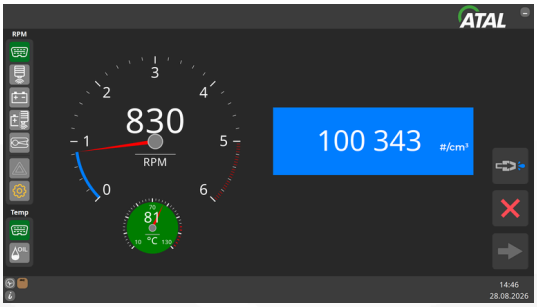
PN ČÍTAČ ČÁSTIC AT 408

NOVINKA

- **Přístroj využívá k měření počtu nanočástic ve výfukových plynech osvědčenou technologii Extended DC (technologie rozšířeného difuzního nabíjení).**
- **Přístroj nepoužívá k provozu žádnou hořlavou provozní kapalinu.**
- **Přístroj nepoužívá ředění měřeného vzorku výfukových plynů.**
- **Přístroj má zabudovaný automatický odlučovač kondenzátu. Důležité vnitřní součásti přístroje jsou chráněny proti kontaktu se znečištěným kondenzátem. Kondenzát je při čištění vzorkovací sondy důsledně odváděn mimo zařízení.**



Společnost ATAL vyvíjí počítadlo částic PN (model AT408) pro použití při testování výfukových plynů spalovacích motorů jako součást nové řady přístrojů třetí generace pro testování emisí. Uvedení zařízení na trh je plánováno na rok 2026.
Modul AT 408 využívá principy měření pomocí technologie rozšířeného difuzního nabíjení a obslužný software běží na připojeném počítači.



Konstrukce zároveň vykazuje vysokou elektromagnetickou odolnost a odolnost vůči vnějším mechanickým a klimatickým vlivům. Popsaná nová konstrukce AT 408 výrazně zvyšuje spolehlivost a dlouhodobou stabilitu zařízení a výrazně prodlužuje dobu údržby. Nová konstrukce emisního zařízení ATAL je chráněna několika patentovými přihláškami.

Nové konstrukce emisních zařízení ATAL jsou chráněny patentovými přihláškami.

Předběžné parametry

Napájecí napětí	230 V AC / 24 V DC
Příkon	200 W
Hmotnost	9,8 kg
Rozměry	386 × 227 × 177 mm
Sonda (vyhřívaná)	délka 6 m
Provozní teplota	5 °C až 40 °C
Skladovací teplota	-10 °C až +50 °C
Provozní vlhkost relativní	<95 % (bez kondenzace)
Atmosferický tlak	860 hPa až 1060 hPa
Rozlišení	1000 #/cm-3
Rozsah měření	5000 - 5 000 000 cm-3
Doba náběhu	Max. 5 min. (při 25 °C)
Komunikační rozhraní	USB (volitelné BlueNET)