

DIAG4
— B I K E —



VERSION
24.0

*Gerät zum Service
von Motorrädern,
für den Vertrieb
und Tuningzentren
FÜR / VON Profis*

✉ help@diag4bike.eu, www.diag4bike.com
📍 ATAL s.r.o. Lesní 47, Tábor-Horky, 390 01

ATAL



Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Inhalt

- 3.** Serielle diagnostik - Hardware
- 4-5.** Serielle diagnostik - Software HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®
- 6-7.** Motortuning HARLEY-DAVIDSON®
- 8.** MULTI-DONGLE
- 9.** Unterstützte Modelle und Blank ECM Flash HARLEY-DAVIDSON®
- 10-12.** Smart Power Bench
- 13.** Serielle diagnostik - Software INDIAN® & VICTORY®
- 14.** Motorentuning - INDIAN®
- 15.** Parallel diagnostik - Software HARLEY-DAVIDSON®, BMW®
- 16.** DIAG4BIKE Geschäftspartner

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

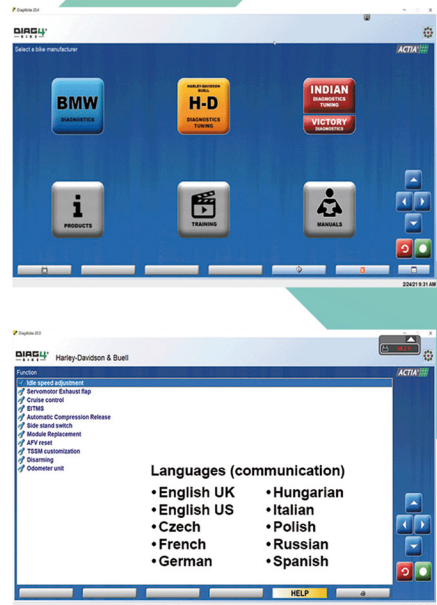
Serielle diagnostik - HW

HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®], INDIAN[®] & VICTORY[®]

Version 24.0

Unser Ziel ist es, mit **DIAG4BIKE** dem Nutzer ein Diagnosegerät zu bieten, das vergleichbar mit Marken-Diagnosegeräten und ihren geläufigen Diagnosefunktionen sein wird.

Diagnostik elektronischer Kraftstoffeinspritzungs- (EFI) und weiterer Module (Sicherheitsmodule, ABS usw.) mittels eines Diagnosesteckers. Im Set enthalten ist eine **Kommunikationsschnittstelle** mit einem **Adapter**, einem **USB-Kabel** zum Anschluss an einen Laptop (PC) und Software für die Betriebssysteme **Windows 10** und **11**. Zur Verfügung steht ebenfalls eine drahtlose **Bluetooth**-Version der Kommunikationsschnittstelle.



Bestell-Nr.	CCE	ZODIAC	ATAL
① Kommunikationsschnittstelle USB	653745	732050	AT532 5006
① Kommunikationsschnitt. USB+BT	653746	732051	AT532 5007
② Software *a) HARLEY-DAVIDSON [®]	653747	732056	AT531 5049
② Software *c) Indian [®] & Victory [®]	890084	732043	AT531 5051

*) umfasst Adapter

EUROPÄISCHE DISTRIBUTOREN



Custom Chrome Europe GmbH
Carl-von-Ossietzky-Straße 8
55459 Grolsheim/Germany
Phone: +49 (0) 6721-4 007-0; Fax +49 (0) 6721-4 007-100
e-mail: info@customchrome.de
www.custom-chrome-europe.com



ZODIAC International B.V.
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
Netherlands
Phone +31 (0) 297 288 621
Fax +31 (0) 297 288 226
e-mail: sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

PRODUZENT UND DISTRIBUTEUR



ATAL s.r.o., Lesní 47
Tábor - Horky, 390 01
Tschechische Republik
Telefon: +420 381 410 100
info@atal.cz; www.atal.cz
www.diag4bike.com

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Serielle diagnostik - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®

Version 24.0

Diagnostik elektronischer Kraftstoffeinspritzungs- (EFI) und weiterer Module (Sicherheitsmodule, ABS usw.) mittels eines Diagnosesteckers. Im Set enthalten ist eine **Kommunikationsschnittstelle** mit einem Harley-Davidson®-**Adapter**, einem **USB-Kabel** zum Anschluss an einen Laptop (PC) und Software für die Betriebssysteme **Windows 10** und **11**. Zur Verfügung steht ebenfalls eine drahtlose **Bluetooth**-Version der Kommunikationsschnittstelle.

Diagnostik von Motorrädern Modelljahr 2024 und ältere

Übersicht der Harley-Davidson® Modelle

- Alle Modelle seit 1995 (Delphi, Magneti Marelli, VDO IGN, Thunder MAX EFI)

Übersicht der Steuergeräte und Funktionen

- Zündmodul
 - EFI (Electronic Fuel Injection Module)..... Alle Modelle
 - TSSM (Turn Signal Security Module).....FOB mit Taster
 - HFSM (Hands Free Security Module).....FOB ohne Taster
 - BCM (Board Control Module - Karosserie-Elektronik).....FOB ohne Taster
 - SCM (Security Control Module)
 - Gauges (Tachometer, Drehzahlmesser und Instrumentenmodul)
 - ABS (Sonderfunktionen Entlüftung, Delphi + CAN-Modelle) - Alle Modelle
 - Radio, Thunder MAX EFI (Modelle mit 4-Pin-Datalink-Anschluss)
 - Einlesen und Löschen der Diagnosefehler, parameter lesen.....Alle Modelle,
 - Einlesen der Identifizierungsdaten (Teile-Nr., VINr)..... Alle Modelle
 - Parameterlimits
 - Neue Module LHCM und RHCM (Links / Rechts) Handsteuerungsmodul (Parameter, Sonderfunktionen)
 - Verfolgung der Real-Time-Daten (Drosselklappenposition, Temperatur, Lambdasonden, Blinker usw.)
 - Aktorentests (Einspritzer, Spulen, Hauptrelais, Kraftstoffpumpe, Leerlauf, Blinker, Tacho, Kontrolllampen, Aktuator Test: Alarm (BCM Modul) usw.)
 - Neue Funktion "Serviceinformationen", Links zur Bedienungsanleitung, Schaltpläne, Teilekatalog
 - Die Diagnostik für Buell ist in der Harley-Davidson Diagnostik eingebaut
 - Metrisch / US Maßeinheiten Einstellung
 - Kommunikationsschnittstelle ist CAN vorbereitet (Modelle mit 6-Pin-Stecker Data Link)
- **Motorcycle report** (Suche und Identifizierung aller eingebauten Steuergeräte und Lesen des Fehlerspeichers, Löschen des Fehlerspeichers mit einer Taste, Erzeugen des Diagnoseberichts + Druck, Einlesen der Laufleistung, der Diagnosebericht wird nach einer erfolgreichen Durchführung des Motorradtests in eine PDF-Datei gedruckt).

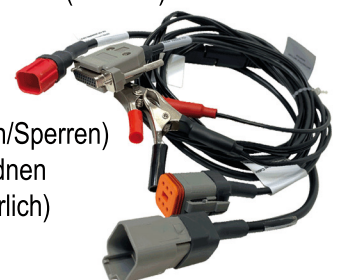


Bestell-Nr.:
CCE: 653747
ZODIAC: 732056
ATAL: AT531 5049

Serielle Diagnostik - SW

HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®]**Version 24.0**

- **Toolbox** (Sonderfunktion an einem Ort, inkl. Beschreibung der Funktionen)
 - Konfiguration des Drehzahlmesser-Moduls : Parklicht (Ein/Aus), Externe Kontrolleuchten Leiste (Ein/Aus), TPMS Instrumentenoption (Ein/Aus), Traktionskontrollanzeige (Trike)
 - Kalibrierung des Fahrzeug-Geschwindigkeitssensors (VSS)
 - Auswechslung des Steuergeräts (TSSM, HFSM, BCM)
 - ABS (Sonderfunktionen Entlüftung und Konfiguration, Delphi + CAN-Modelle) blutet bis zum Modelljahr 2024
 - ACR (Automatische Reduzierung der Kompression während der Start)
 - Geschwindigkeitssteuerung, AGR, EITMS - Freigeben/Sperren
 - Konfiguration des Seitenständer-Alle Modelle
 - Konfiguration des Ventils im Einlass am CAN Modelle mit 6-Pin-Diagnosestecker
 - Chassis Fan Cooler -Einstellung (aktivieren/ deaktivieren)
 - Radio Anpassung - (alle Modelle einschließlich) - RADIO BOOM!™ BOX GTS 2019 - Lautsprecher Konfiguration, Radio Regions-Code, Digitale Audioübertragung, Schalter für den hinteren Lautsprecher installiert, Navigation, TPMS Reifendruck-Kontrollsystem, Audioeingang 1, Audioeingang 2, Audioeingang 3, CB Radio, CB Frequenz, Gegensprechanlage, WHIM (Funkheadset-Schnittstellenmodul), Bluetooth, Apple CarPlay Mikrofontyp, Apple Siri, SMS Text Nachrichten, Audio Ausgang vorne, Audio Ausgang hinten
 - Audio Flash - J&M Corporation (Audio Flash Stage 5)
 - Konfiguration der ABS-Kontrollleuchte - CAN Modelle
 - Radio-Paarung, Buell TPS Anpassung, Speedo pairing (CAN modelle)
 - Reset AFV - Alle Modelle und BUELL[®]
 - Lüfter Ölkühler (freigeben/sperren)
 - TCU-Modul installiert / nicht installiert (Telematik-Steuereinheit)
 - Tauschen Sie PTT und Tempomat an Handsteuerungsmodulen aus
 - LeerlaufEinstellung - Alle Modelle mit elektronischem Kraftstoffeinspritzmodul Delphi - bis 2017
Für Modelle ab 2018 ist die Einstellung der Leerlaufdrehzahl im erweiterten oder professionellen Tuning verfügbar
 - TSSM Anpassung - PIN Einlesen/Änderung, Automatische Alarmeinrichtung freigeben/sperren, Key FOB assignment instruction
 - HFSM Anpassung - FOB Zuordnung / Auswechslung, PIN Einlesen/Änderung
Freigeben/Sperren: Automatische Alarmauslösung, Beiwagen, Service-Modus
 - BCM Anpassung - Externer Bankwinkelsensor, Zusatz- / Nebelscheinwerferbetrieb usw.
Aktualisierte FOB Zuordnung / Auswechslung, PIN Einlesen/Änderung
Freigeben/Sperren: Automatische Alarmauslösung, Beiwagen, Service-Modus, Leuchten-Konfiguration, Keyless ignition
TPMS - Zuordnung von Ventilen
Fork Lock Switch - Konfiguration - BCM Konfiguration - Stealth Modus „Polizei“ (Ein/Aus)
Vordere Blinker (LED/Glühbirne)
Hintere Blinker (LED/Glühbirne)
EBAS (External Bank Angle Sensor) - kein EBAS / FLHTCUTG / FLRT
Zentralverriegelungsschalter für Satteltaschen und Kofferraum (Freigeben/Sperren)
 - Freischaltung (HFSM/BCM module) - PIN einlesen/key FOB bei gesperrten Motorrädern zuordnen (für BCM-Module ist ein CAN-Adapter zur Freischaltung gesperrter Motorräder erforderlich)
 - TPMS Konfiguration - Geräte BCM, Speedo, Radio
 - Odometer Einheiten Einstellungen: KM / MIL (Alle modelle)
 - Taste mit einem direkten Link zum On Line Help hinzugefügt (www.doc4bike.eu)

Bestell-Nr.:
CCE: 653 747
ZODIAC: 732049
ATAL: AT531 4028

Motortuning

HARLEY-DAVIDSON[®]

TUNINGSTRATEGIE

- **Das Tuningsystem ist für Harley-Davidson-Motoren mit der DELPHI EFI Einspritzung bestimmt (Diagnoseprotokoll J1850 oder CAN)**
- Die Basis des Tuningsystems ist die **DIAG4BIKE**-Diagnostik. **DIAG4BIKE** ist ein professionelles Diagnosegerät für Harley-Davidson Motorräder. Die Tuning Software **DIAG4TUNE** ist Teil des Diagnoseprogramms **DIAG4BIKE**. Um alle zu stimmen. Es ist notwendig, einen **MULTI DONGLE** (Hardwareschlüssel) und eine Tuning-Lizenz für Motorräder zu erwerben.
- Das Tuning erfordert weder die Installation ergänzender Komponenten noch Anpassungen am Motorrad-Kabelstrang. Basierend auf einer Veränderung der EFI-Kalibrierungen (Datenmappen) erfolgt das Tuning ausschließlich mittels des Diagnosesteckers.
- Als erster Schritt beim Tuning wird die ursprüngliche EFI-Kalibrierung gespeichert. Der das Tuning durchführende Techniker kann somit die Originaleinstellung jederzeit wiederherstellen.
- Das Tuning wird zur Optimierung der Kraftstoffmappen bei jeglichen Änderungen der Motorkomponenten oder des Zubehörs (Abgasanlage und/oder Ansaugtrakt usw.) verwendet.

MÖGLICHE TUNING-METHODEN

1. ADVANCED TUNING (fortgeschrittenes Tuning) - Einspielen von Mappen aus einer Datenbank

Mit dieser Tuningmethode kann der gesamte Funktionsumfang von **DIAG4TUNE** genutzt werden. Diese Methode ermöglicht die Anwendung der integrierten Kalibrierungsdatenbank. Diese Kalibrierungen (Mappen) sind für diverse Konfigurationen der Abgasanlagen- und Ansaugtraktkomponenten voreingestellt (offene Abgasanlage, offener Ansaugtrakt und deren Kombinationen). Advanced tuning ermöglicht wichtige Verbesserungen der Motorfunktionen. Der beste Wirkungsgrad des Motors lässt sich nur mit der PROFESSIONAL TUNING Methode erreichen.

Benötigte Tuningkomponenten:

DIAG4BIKE

Funktionsgruppe

CCE: 853 745(6)
ZODIAC: 732 050(1)
ATAL: AT532 5006(7)

+

CCE: 653 747
ZODIAC: 732 056
ATAL: AT531 5049

MULTI DONGLE

Bestell-Nr.
CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ATAL: AT531 4094.B

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Motortuning

HARLEY-DAVIDSON®

2. PROFESSIONAL TUNING (professionelles Tuning) - Optimierung der Motor-Kraftstoffmappen

Mit dieser Methode können alle Funktionen von **DIAG4TUNE** genutzt werden. Die Kernfunktion ist die **MESSUNG DER MOTOR-KRAFTSTOFFMAPPEN** unter Last. Das bedeutet die Messung der tatsächlichen Werte der VE-Mappen für jeden einzelnen Motor. Die Messung der VE-Mappen des Motors kann auf einem entsprechenden Rollenprüfstand erfolgen. Ein gelungenes Beispiel ist **SMART POWER BENCH**. Ebenfalls möglich ist die Messung während eines Fahrversuchs auf der Straße. Das Professional-Tuning-Verfahren ermöglicht das bestmögliche Tuning für jeden einzelnen Motor - den maximalen Wirkungsgrad, das maximale Drehmoment und die maximale Leistung.

Benötigte Tuningkomponenten:

AFR TUNING MONITOR



DIAG4BIKE



MULTI DONGLE

Bestell-Nr.
CCE: 619 084
ZODIAC: 732 044
ATAL: AT106 4016



Nützliche Tuningkomponenten:

INSTALLATION SET LAMBDA

INSTALLATION SET LAMBDA MINI



SMART POWER BENCH
with aluminium ramp

Reference
ATAL: AT531 4098



Reference:
ATAL: AT106 4020



Reference:
ATAL: AT106 4064

Blank ECM Flash

Diese Funktion dient dem Einspielen (Einprogrammieren) eines neuen Motorsteuergeräts. Die Funktion macht es Ihnen möglich, den VIN-Code einzustellen und danach wird die ausgewählte Kalibrierung entsprechend dem VIN-Code eingespielt. Dies kann auch für das verwendete Motorsteuergerät verwendet werden. Nach einer erfolgreichen Ausführung der Funktion können Sie alle Möglichkeiten des Programms DIAG4TUNE nutzen.

DIAG4BIKE

MULTI DONGLE



CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ATAL: AT531 4094.B



Multi-Dongle

Neue Generation des Verkaufs von Tuning-Lizenzen

Ein **Multi-Dongle** ist ein spezieller Hardware-Schlüssel, mit dessen Hilfe das Tuning von Motorrädern mit dem **DIAG4BIKE** System durchgeführt werden kann. Gleichzeitig dient er als Träger für elektronische Tuning-Lizenzen, die online mit Hilfe des Bestellformulars erworben werden, zugänglich aus dem Programm **DIAG4BIKE** heraus (ab **Version 21.1**).



- Aktuell kann mit Hilfe des **Multi-Dongle** das Tuning von Motorrädern der Marken Harley-Davidson® und Indian® durchgeführt werden. In der Zukunft wird es möglich sein, den **Multi-Dongle** auch zum Tunen anderer Motorradmarken zu verwenden.
- Für einen **Multi-Dongle** kann eine unbegrenzte Anzahl von Tuning-Lizenzen erworben werden
- Bei Verwendung des **Multi-Dongle** muss der Computer mit dem Internet verbunden sein
- Ein neuer **Multi-Dongle** umfasst keine Tuning-Lizenz
- Die aus Motorrädern ausgelesenen Original-Kalibrierungen werden jetzt neu auf dem **DIAG4BIKE** Server gespeichert, der auf professionellem Niveau gegen Datenverlust gesichert ist
- Alle **DIAG4BIKE** Tuning-Kalibrierungen werden jetzt gleichfalls auf dem **DIAG4BIKE**-Server gespeichert. Neu erstellte Kalibrierungen stehen damit sofort nach Herausgabe zur Verfügung.
- Der Benutzer hat auch nach einem Absturz seines Computers Zugang zu den Daten, und das von überall auf der Welt.
- Der Zugriff auf die Daten wird nur dem Eigentümer des jeweiligen **Multi-Dongle** ermöglicht
- Der Kunde kann nach wie vor eigene Kalibrierungen erstellen und auf seinem Computer speichern

Mehr Informationen zum **Multi-Dongle**
erfahren Sie aus dem
Schulungsvideo unter
www.diag4bike.com/multidongle



Unterstützte Modelle

und Blank ECM Flash - HARLEY-DAVIDSON®

Version 24.0

Professional tuning is available for H-D® models 2006-2024

Except 2023 CVO models with 121ci engine. Professional tuning for 2024 models is currently available for the models listed below the table.

Advanced tuning maps available for H-D® models 2006-2024 (see below)

DIAG4BIKE® Maps	H-D®- SE Equivalent	Engines	Components	Note
Level 0		All	Stock Intake and Exhaust	Equal to Stock
Level 0 Plus		Milwaukee-Eight	Stock Intake and Exhaust	Driving Comfort increasing
Level 0.5		Evolution	Open Intake (KN, SE)	Transition Level 0-1
Level 1		All (except Revolution Max®)	Open Exhaust	
Level 1.5		Evolution	Open Intake and partly open Exhaust	Transition Level 1-2
Level 2	Stage 1	All (except Nightster™)	Open Intake and Exhaust	
Level 3	Stage 2	All (except Revolution Max®)	Camshaft, Open Intake and Exhaust	
Level Custom	Stage 3,4	All (except Revolution Max®)	Custom Configuration	Available On Demand

Advanced tuning exceptions:

Models 2023 CVO models with 121ci engine. Level 1-4 is not available for: Softail® 2006 25 deg.injectors.

Only Level 0 and Level 2 are available for following models : XL883 L,N,R 2007-19 / XL883 P 2007-10 / Street® / Dyna®2007-10 SE / V-Rod® 2006-07 except VRSCR,VRSCD / Softail® 2006 / Softail® 2007-13 SE / Touring® SE, CVO/ Pan America® / Pan America 5®

Only the Level 0 map and professional tuning are available for the Nightster™.

MODELS 2024:

Tuning of 2024 models (Professional and Advanced) is currently available at:

Softail : FLFB, FXBBS, FLH6S, FXST, FXBR, FXLR, FXLRST, FL5B, FXFBS

Touring : FLHRX, FLHP, FLTRXP, FLHTK, FLTRK, FLHTCUTG, FLRT, FLTRT

We are working on other models including 2023 CVO models with 121ci engine.

Smart Power Bench

Diagnose- und Tuning-Leistungsstation für Motorräder

• **SMART POWER BENCH (SPB) 2. Generation (mit Getriebe)**

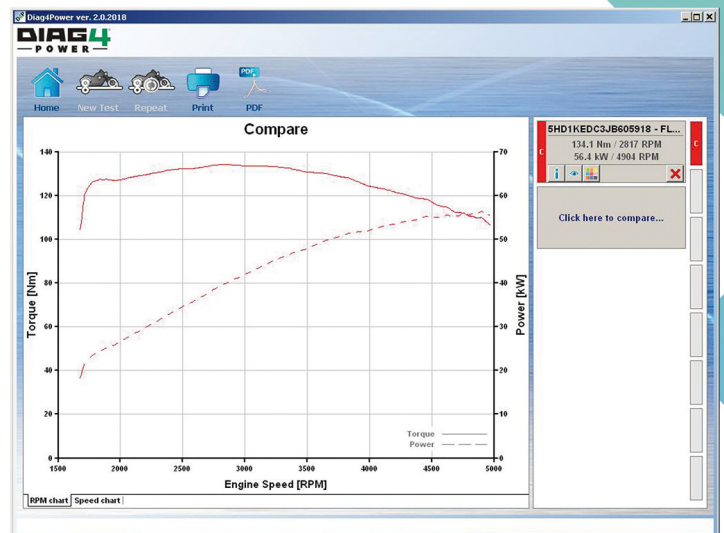
- Die Station darf nur von einer eingewiesenen Person bedient werden
- Motorbelastungssimulation wie bei der Straßenfahrt - **Übersetzung 1**
- Simulation doppelter Belastung für komfortables Motortuning (VE-Mappen) - **Übersetzung 2**
- Messung der Motor-Leistungscharakteristik **Übersetzung 1**
- Schnelle Messung der VE-Mappen beim Motortuning
- Motordiagnostik unter Last
- Motorkühlung durch eingebautes Gebläse
- Eingebauter Schutz des Hinterreifens

SPB ist für Motorradwerkstätten bestimmt, die sich mit Reparaturen, Instandhaltung wie auch der Diagnostik von Motorrädern und insbesondere mit dem Motortuning befassen.

Neben Messfunktionen können mit **SPB** der Straßenfahrt entsprechende Belastungen simuliert werden, und zwar sowohl unter stationären als auch unter dynamischen Fahrzuständen. Im wesentlichen besteht die Anlage aus einer massiven Rolle, deren Trägheitsmoment das Gewicht des Motorrads und des Fahrers simuliert, und einem mit der Rolle gekoppelten Gebläse, welches den Luftwiderstand während der Fahrt simuliert.

Mit Tuningtools der **DIAG4BIKE**-Familie kann **SPB** zum Tuning von Harley-Davidson-Motorrädern eingesetzt werden.

DIAG4POWER ist ein neues PC-Messprogramm, welches die Messung am **SMART POWER BENCH** steuert.



Pressure [kPa]	0	2	5	10	15	20	25	30	40	60	80	100
750	42	1	1									
1000	89	13	13	9	8	8	8	8	9	10	9	9
1500	99	49	22	28	15	13	21	10	16	10	13	19
2000	99	17	47	25	15	15	16	11	12	10	14	14
2500	99	14	41	26	20	18	17	11	14	12	10	10
3000	99	20	24	23	24	19	17	13	13	12	12	12
3500	99	14	32	31	23	20	15	14	11	12	13	11
4000	99	16	24	40	25	22	18	16	15	13	14	15
4500	93	25	21	35	19	22	21	18	16	17	16	17
5000	50	16	29	30	21	18	28	23	21	14	15	16
5500	34	9	20	34	23	19	40	30	26	15	22	21
6000	19	2	4	5	15	21	12	16	16	16	22	24

Pressure [kPa]	0	2	5	10	15	20	25	30	40	60	80	100
750	42	1	1									
1000	89	13	13	9	8	8	8	8	9	10	9	9
1500	99	49	22	28	15	13	21	10	16	10	13	19
2000	99	17	47	25	15	15	16	11	12	10	14	14
2500	99	14	41	26	20	18	17	11	14	12	10	10
3000	99	20	24	23	24	19	17	13	13	12	12	12
3500	99	14	32	31	23	20	15	14	11	12	13	11
4000	99	16	24	40	25	22	18	16	15	13	14	15
4500	93	25	21	35	19	22	21	18	16	17	16	17
5000	50	16	29	30	21	18	28	23	21	14	15	16
5500	34	9	20	34	23	19	40	30	26	15	22	21
6000	19	2	4	5	15	21	12	16	16	16	22	24

Smart Power Bench

Diagnose- und Tuning-Leistungsstation für Motorräder

• Weitere Parameter von SPB

- Gewicht: 550 kg
- Abmessungen: 2,8m x 0,5m x 1m (W x H x D), 110" x 20" x 40"
- Rollendurchmesser: 450 mm, 18"
- Massenträgheitsmoment des Systems: ~12 kgm² (siehe Etikett auf SPB) - **Übersetzung (Gear) 1**
- Messbereich der Motorleistung: 10 – 250 kW
- Die Leistungsaufnahme des Gebläses unter Last wird durch das eingebaute Belastungsgebläse repräsentiert und ist von der eingestellten Übersetzungsstufe der Station abhängig (die nachfolgenden Daten sind nur Anhaltswerte) :

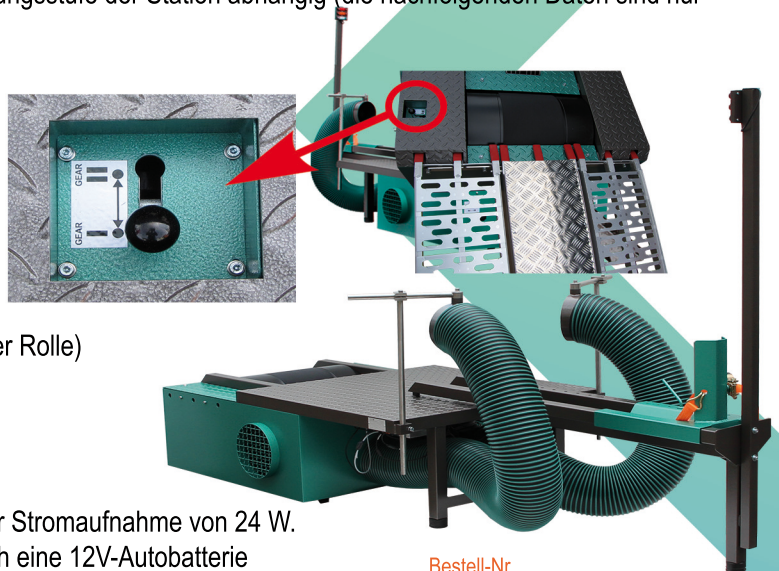
Übersetzung (Gear) 1

- o 10 kW bei 100 km/h (60 MPH)
- o 30 kW bei 150 km/h (90 MPH)
- o 70 kW bei 200 km/h (120 MPH)

Übersetzung (Gear) 2

- o 10 kW bei 50 km/h (30 MPH)
- o 30 kW bei 75 km/h (45 MPH)
- o 70 kW bei 100 km/h (60 MPH)

- Höchstgeschwindigkeit (Umfangsgeschwindigkeit der Rolle)
 - o Übersetzung 1: 225 km/h, 140 MPH
 - o Übersetzung 2: 110 km/h, 68 MPH
- PC-Anschluss: RS 232 oder USB
- Gefordertes Betriebssystem: W7, W8, W10
- Versorgungsstation: 230V AC oder 12V DC mit einer Stromaufnahme von 24 W.
Die Spannungsversorgung kann also ebenfalls durch eine 12V-Autobatterie sichergestellt werden.
- Der Arbeitstemperaturbereich der Station liegt zwischen: +10 Bis +40 °C
- Die Kühlung des Hinterreifens: durch das eingebaute Gebläse erfolgt automatisch
- Temperaturerfassung am Hinterreifen: IR-Messung
- Messung der Luftdruck: 870 bis 1100 hPa (auf Meereshöhe)



Bestell-Nr.
CCE: 888128
ATAL : AT531 4098

• Weitere Vorteile von SPB

- Einfache Installation ohne Bodenanker
- Einfache Bedienung und Instandhaltung
- Günstiger Preis
- Produktionsstandort:
Tschechische Republik
- Zugelassen für P & T
Messung nach DIN 70020
und ECE-85-R Standards (Deutschland)



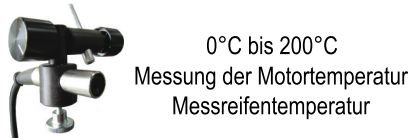
Smart Power Bench

• Standard zubehör

Luft-Temperaturgeber



Berührungslose Infrarot-Thermometer



Software Diag4Power



Sensor Zündungen SPB



Fußrastenadapter



Spanngurte für Motorrad

Drahtlose Fernbedienung



• Optionales zubehör



Ständer mit PC für SPB

- Satz enthält:
- Ständer
 - Industrie-PC-Box mit dem Betriebssystem
 - Überwacher von 21.5" mit Touch-Screen *)
 - Tintenfarbdrucker
 - Tastatur und Maus

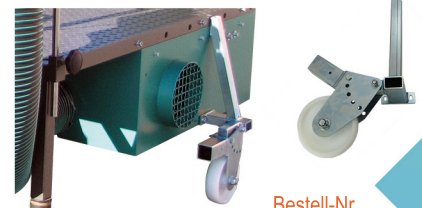
*) Ständer mit PC SPB ohne Touchscreen

Bestell-Nr.
ATAL : AT857 5016

Diagnose- und Tuningsystem DIAG4BIKE für H-D[®]

Ermöglicht das einlesen der Motorparameter zur Messung der Leistungsparameter direkt aus dem Diagnosestecker des Motorrads H-D[®] (Drehzahlen und Motortemperatur, TPS-Position, VIN-Nummer)

Transportträger für SPB



Bestell-Nr.
ATAL : AT533 4074



Zusatzkühlgebläse

Dieses leistungsfähige Axialgebläse ist ein nützliches Gerät zur nachträglichen Motorkühlung während des Einsatzes mit dem SPB. Das Gebläse verfügt über zwei Leistungsstufen. Umgeschaltet wird zwischen den Stufen 1, 2 und Auto. Die Stufe Auto ist zur Messung der VE-Mappen bestimmt. SPB regelt automatisch die Gebläseleistung abhängig von der Motortemperatur des Motorrads.

Bestell-Nr.
ATAL : AT131 4002

Stufe 1 - Stromaufnahme 0.5 kW, Luftdurchsatz 4.700 m³/h, Luftgeschwindigkeit 26 km/h
Stufe 2 - Stromaufnahme 2 kW, Luftdurchsatz 11.000 m³/h, Luftgeschwindigkeit 60 km/h

Abgasabsaugung

Dieses leistungsstarke Radialgebläse ist zur Absaugung von Abgasen während der Leistungstests und der Tuningmessungen vorgesehen. Das Gebläse ist mit Adaptern für Motorräder mit einem oder zwei Auspuffen ausgestattet. Der Gebläseausgang ist an einen Schlauch mit 305 mm Durchmesser und 3 m. Länge angeschlossen. Stromaufnahme 3 kW, Luftdurchsatz 6000 m³/h.



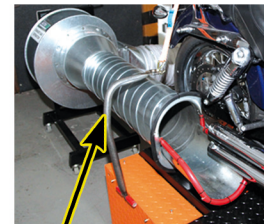
Bestell-Nr.
ACTIA CZ: AT131 4001



**a) Adapter für einseitige
Abgasanlagen**
– Durchmesser 250 mm



**b) Adapter für beidseitige
Abgasanlagen**
– Durchmesser 2x200 mm



**c) Bügel (Adapter
zum Anschlussgurt)**

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Serielle diagnostik - SW

INDIAN® & VICTORY®

Version 21.3

Mit den enthaltenen Funktionen ist es möglich, die Diagnose aller eingebauter Steuergeräte mittels des Diagnosesteckers am Motorrad durchzuführen. Im Set enthalten ist eine Kommunikationsschnittstelle mit einem **INDIAN® & VICTORY®** -Adapter, ein **USB-Kabel** zur Verbindung mit einem Laptop (PC) und die Software für das Betriebssystem **Windows 7, 8** und **10**. Eine Version der Kommunikationsschnittstelle steht ebenfalls mittels der drahtlosen Bluetooth-Kommunikation zur Verfügung.

Diagnostik von Motorrädern Modelljahr 2021 und ältere

● Models

Indian – 2014 - 2021
Victory – 2008 - 2017

● Übersicht der Steuergeräte und Funktionen

Motorsteuergerät
ABS-Modul
Gauges (Tachometer, Drehzahlmesser und Instrumentenmodul)
Fahrzeug-Control-Modul
Radio

Lesen Sie Fahrzeuginformationen
Lesen / Löschen von Fehlern
Lesen von Parametern

● Motorcycle report

Suche und Identifizierung aller eingebauter Steuergeräte und Einlesen
des Fehlerspeichers + Generierung des Diagnoseberichts + Ausdrucken

● Software inbegriffen

Adapter Indian® & Victory®
SW-Installation auf USB-Festplatte
SW-Lizenzcode



Bestell-Nr.:
CCE: 890084
ZODIAC: 732043
ATAL : AT531 5051

Professionelle Diagnosegeräte für Werkstätten und Tuningzentren

Motortuning

INDIAN[®] MOTORCYCLE

Version 22.1

TUNINGSTRATEGIE


- **Das Tuningsystem ist für Indian-Motoren mit der BOSCH EFI Einspritzung bestimmt**
- Die Basis des Tuningsystems ist die **DIAG4BIKE**-Diagnostik. Die Tuning-Software **DIAG4BIKE** ist im Diagnoseprogramm enthalten. Motorrads muss das **MULTI DONGLE** zugekauft werden, welches nur für ein bestimmtes Motorrad genutzt werden kann. Wir empfehlen immer die letzte verfügbare Softwareversion zum Tuning wie auch zur Diagnostik zu verwenden.
- Das Tuning erfordert weder die Installation ergänzender Komponenten noch Anpassungen am Motorrad-Kabelstrang. Basierend auf einer Veränderung der EFI-Kalibrierungen (Datenmappen) erfolgt das Tuning ausschließlich mittels des Diagnosesteckers.
- Als erster Schritt beim Tuning wird die ursprüngliche EFI-Kalibrierung gespeichert. Der das Tuning durchführende Techniker kann somit die Originaleinstellung jederzeit wiederherstellen.
- Das Tuning wird zur Optimierung der Kraftstoffmappen bei jeglichen Änderungen der Motorkomponenten oder des Zubehörs (Abgasanlage und/oder Ansaugtrakt usw.) verwendet.

ADVANCED TUNING

(fortgeschrittenes Tuning) - Einspielen von Mappen aus einer Datenbank


Necessary Tuning Components:

Diese Methode ermöglicht die Anwendung der integrierten Kalibrierungsdatenbank. Advance tuning kalibrierungen (Ordner) gelten für verschiedene Konfigurationen der Abgassysteme und Ansaugtraktkomponenten voreingestellt (offene Abgasanlage, offener Ansaugtrakt und deren Kombinationen). Advanced tuning ermöglicht wichtige Verbesserungen der Motorfunktionen.




DIAG4BIKE

Reference:
CCE: 890084
ZODIAC: 732043
ATAL: AT531 5051




MULTI DONGLE

Bestell-Nr.
CCE: 921 209
ZODIAC: 735 448
ATAL : AT531 4094.B



NOT SUPPORTED



Reference
CCE: 853 745(6)
ZODIAC: 732 050(1)
ATAL: AT532 5006(7)

Funktionssatz

Model / Year	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Scout		x	x	x	x	x	x	x
Scout Bobber					x	x	x	x
Scout Sixty			x	x	x	x	x	x
Chief	x	x	x	x	x		x	x
Chief Classic	x	x	x	x	x		x	x
Chief Vintage	x	x	x	x	x	x	x	x
Chief Dark Horse			x	x	x	x	x	x
Chieftain / 116	x	x	x	x	x	x	x	x
Chieftain Classic / 116					x	x	x	x
Chieftain Dark Horse / 116			x	x	x	x	x	x
Chieftain Limited / 116				x	x	x	x	x
Roadmaster / 116		x	x	x	x	x	x	x
Roadmaster Classic / 116				x	x		x	x
Roadmaster Elite / 116					x	x	x	x
Springfield / 116			x	x	x	x	x	x
Springfield Dark Horse / 116					x	x	x	x
Challenger								
FTR 1200 / S								



Modell nicht produziert
Wird gerade vorbereitet
Kalibrierungen verfügbar

Parallele diagnostik

HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®]

Parallele Diagnose ist zur Messung von Eingangs- und Ausgangssignalen an der meistens in Kraftfahrzeugen zur Steuerung der Motorfunktion eingesetzten elektronischen Steuereinheit bestimmt. Sie kann ebenso gut auch zur Messung anderer in Fahrzeug montierter Steuereinheiten eingesetzt werden. Die Messung lässt sich auch an Systemen im Einsatz (z.B. am laufenden Motor) vornehmen.



<i>Bestell-Nr.:</i>			<i>CCE</i>	<i>ZODIAC</i>	<i>ATAL</i>	
①	Diagnose-Verbindungsfield 62P		653749	732053	AT521 3037	
②	Deriv (T-adapter) 36PT	H-D [®]	EFI Delphi	653750	732054	AT531 4014
③	Deriv (T-adapter) 35PT	H-D [®]	EFI MM	653752	732055	AT531 4015
④	Deriv (T-adapter) 73PT	H-D [®]	EFI Delphi (Touring models)	653751	732058	AT531 4064
⑤	Deriv (T-adapter) 12+4PT	H-D [®]	TSM/TSSM/HFSM	619272	732059	AT531 4077
⑥	Deriv (T-adapter) 36/48PT	H-D [®]	BCM	619080	732048	AT531 4073
⑦	Deriv (T-adapter) 18/18PT	H-D [®]	EFI Delphi	619081	732047	AT531 4078
⑧	Deriv (T-adapter) 3x 18PT	H-D [®]	EFI Delphi	914797	735441	AT531 4080

Geschäftspartner

EUROPA



World's Finest Products For Harley-Davidsons

Custom Chrome Europe GmbH
 Carl-von-Ossietzky-Straße 8
 55459 Grolsheim/Germany
 Phone: +49 (0) 6721-4 007-0
 Fax: +49 (0) 6721-4 007-100
 e-mail: info@customchrome.de
 www.custom-chrome-europe.com



ZODIAC International B.V.
 Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
 Netherlands
 Phone +31 (0) 297 288 621
 Fax +31 (0) 297 288 226
 e-mail: sales@zodiac.nl
 www.zodiac.nl

Südostasien



Mario Motorsports
 No. 24, Jalan Kempas Utama 1/4
 Taman Kempas Utama
 81300 Johor Bahru, Johor Malaysia
 e-mail: mariomotorsportsJB@gmail.com
 Phone: +6016-768 1444

USA



Griffin Tools & Supply, LLC
 291 Deerpath Lane
 Carpentersville, IL 60110
 Phone # (847) 651-3099; Fax # (914) 612-8945
 sales@griffintoolsandsupply.com
 www.griffintoolsandsupply.com



WPS, Inc.
 601 E. Gowen Road, Boise, Idaho, 83716, USA
 208-376-8400 ; 800-999-3388
 e-mail: info@wps-inc.com ; info@hdtwin.com
 www.hdtwin.com for Harley-Davidson®/Buell®
 Indian® and Victory®
 www.wps-inc.com for BMW®

Tuning Center Locator



DIAG4BIKE LOCATOR

