

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning

Diagnóstico paralelo

HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®], BMW[®]

La Diagnosi parallela è atta a misurare segnali d'ingresso e di uscita sulla centralina elettronica, maggiormente su quella di controllo motore, nei veicoli. Può essere utilizzata comunque anche per misurazioni su altre centraline elettroniche presenti nei veicoli. La misurazione è possibile anche su un sistema in funzione (ad es. con il motore in moto).



| Art. n.: | CCE | ZODIAC | ATAL |
|---|--------|--------|------------|
| ③ Scatola diagnostica di interconnessione 62P | 653749 | 732053 | AT521 3037 |
| ④ Deriv (T-Adaptador) 36PT H-D [®] EFI Delphi | 653750 | 732054 | AT531 4014 |
| ⑤ Deriv (T-Adaptador) 35PT H-D [®] , BMW [®] EFI MM | 653752 | 732055 | AT531 4015 |
| ⑥ Deriv (T-Adaptador) 73PT H-D [®] EFI Delphi (Touring models) | 653751 | 732058 | AT531 4064 |
| ⑦ Deriv (T-Adaptador) 12+4PT H-D [®] TSM/TSSM/HFSM | 619272 | 732059 | AT531 4077 |
| ⑧ Deriv (T-Adaptador) 36/48PT H-D [®] BCM | 619080 | 732048 | AT531 4073 |
| ⑨ Deriv (T-Adaptador) 18/18PT H-D [®] EFI Delphi | 619081 | 732047 | AT531 4078 |
| ⑩ Deriv (T-Adaptador) 3x 18PT H-D [®] EFI Delphi | | | AT531 4080 |