

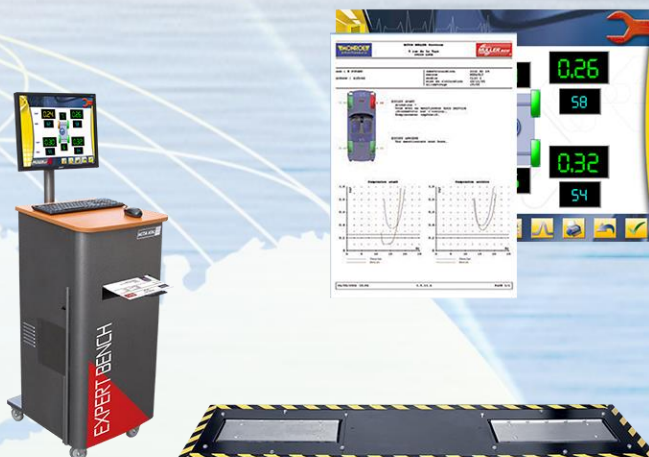
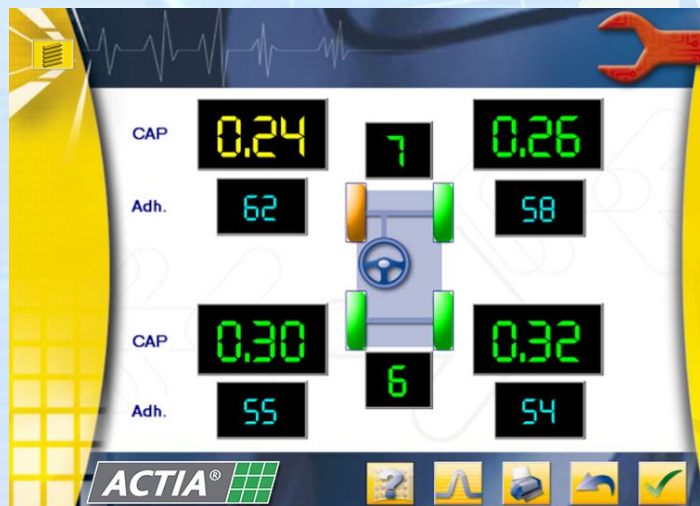
# Tester tlumičů pérování vestavěná verze

## CO JE TESTER TLUMIČŮ PÉROVÁNÍ?

Tester tlumičů slouží ke kontrole stavu tlumičů na vozidlech s maximální zátěží na nápravu 2 500 Kg

### Zařízení obsahuje:

- Měřicí stolice, na kterou se umístí náprava vozidla, určená k testu.
- Software, stojan PC, LCD monitor 19", barevná tiskárna, klávesnice, myš, záložní zdroj (UPS).
- Stavební úpravy vyžadující zabudování testeru si zákazník zajišťuje sám.



## JAK FUNGUJE TESTER TLUMIČŮ?

- Tester tlumičů pérování se liší od současných testovacích lavic tím, že analyzuje reakci tlumiče na základě rezonanční frekvence (nejkritičtější frekvence pro držení vozidla na silnici při jízdě) místo, aby sledoval minimální přilnavost kola jako metoda EUSAMA.
- Výsledek měření je uváděn v hodnotě C.A.P. (Phase Damping Coefficient). Tato hodnota je nezávislá na ostatních vlastnostech vozidla (váha, tlak v pneumatikách), které mají vliv na současné měřicí metody.

## JEDNODUCHÁ INTERPRETACE

- Vysvětlení výsledku měření uživateli je jednoduché díky klasifikaci ve třech barevně odlišených kategoriích:

- Dobrý (zelená)
- Poškozený (žlutá)
- Vadný (červená)



## TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA

- Maximální zatížení nápravou ..... 2500 Kg
- Maximální testovací frekvence ..... 25 Hz
- Minimální testovací frekvence ..... 3 Hz
- Šířka buzení ..... +/-3 mm
- Výkon motoru ..... 2 x 2,2 kW
- Minimální rozchod nápravy vozu ..... 836 mm

## VÝTIISK PROTOKOLU

- Kompletní test vozidla je možné dokončit za pouhé 3 minuty.
- Možnost vytisknout zákazníkovi protokol o testu, který jednoduše vysvětluje stav každého tlumiče a nesouměrnost náprav.

- Maximální rozchod nápravy vozu ..... 2096 mm
- Napájení testeru ..... 400 V trojf. – 50 Hz
- Napájení stojanu ..... 230 V jednof. – 50 Hz
- Rozměry jámy testeru ..... 2350x 590 x 280 mm
- Váha testeru ..... 240 Kg