

# Tester tlumičů pérování Stacionární verze-PC

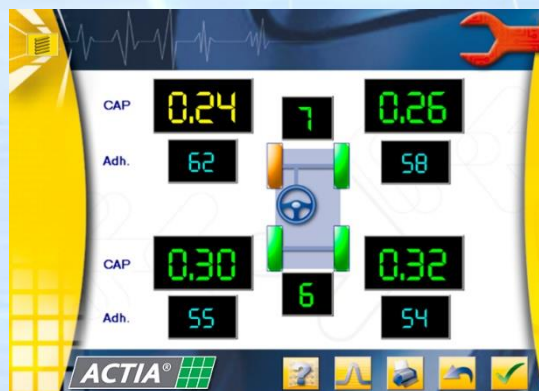
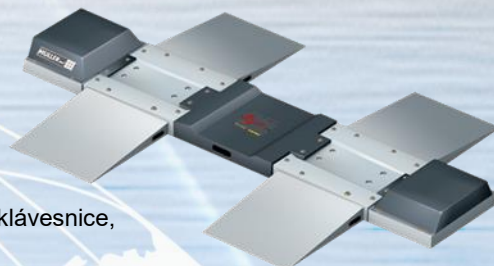


## CO JE TESTER TLUMIČŮ PÉROVÁNÍ?

Tester tlumičů slouží ke kontrole stavu tlumičů na vozidlech s maximální zátěží na nápravu 2 500 Kg

## ZAŘÍZENÍ OBSAHUJE:

- Stojan s průmyslovým PC boxem, LCD obrazovka 19", klávesnice, myš, tiskárna
- Revoluční nízko-profilová nastavitelná měřicí stolice, na kterou se umístí náprava vozidla, určená k testu



## JAK FUNGUJE TESTER TLUMIČŮ?

- Tester tlumičů pérování se liší od současných testovacích lavic tím, že analyzuje reakci tlumiče na základě rezonanční frekvence (nejkritičtější frekvence pro držení vozidla na silnici při jízdě) místo, aby sledoval minimální přilnavost kola (metoda EUSAMA).
- Výsledek měření je uváděn v hodnotě C.A.P. (Phase Damping Coeficient). Tato hodnota je nezávislá na ostatních vlastnostech vozidla (váha, tlak v pneumatikách), které mají vliv na současné měřicí metody.

## VÝTIŠK PROTOKOLU

- Kompletní test vozidla je možné dokončit za pouhé 3 minuty.
- Možnost vytisknout zákazníkovi protokol o testu, který jednoduše vysvětluje stav každého tlumiče a nesouměrnost náprav.

## TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA

- Maximální zatížení nápravou .....2500 Kg
- Maximální testovací frekvence .....25 Hz
- Minimální testovací frekvence.....3 Hz
- Šířka buzení.....+/-3 mm
- Výkon motoru..... 2 x 2,2 kW
- Minimální šířka..... 836 mm
- Maximální šířka ..... 2096 mm
- Napájení testeru..... 400 V trojf. – 50 Hz
- Napájení stojanu .....230 V jednof. – 50 Hz
- Rozměry.....3100 x 600 x 228 mm
- 4 přibližovací rampy ..... 630 x 692 mm
- Výška testovací lavice..... 120 mm

## JEDNODUCHÁ INTERPRETACE

- Vysvětlení výsledku měření uživateli je jednoduché díky klasifikaci ve třech kategoriích:

- Dobrý (zelená)
- Poškozený (žlutá)
- Vadný (červená)



## CHARAKTERISTIKA PC Boxu

- CPU Intel 1,8 GHz
- RAM 2 GB
- HD 210 GB
- Recovery 4GB Flash
- Panel konektorů:
  - 4 x RS 232, 6xUSB, LAN,
  - 2 x PS/2, VGA, Audio