

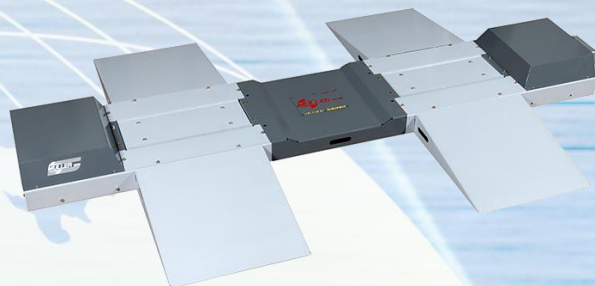
Tester tlumičů pérování verze Modul

CO JE TESTER TLUMIČŮ PÉROVÁNÍ?

Tester tlumičů slouží ke kontrole stavu tlumičů na vozidlech s maximální zátěží na nápravu 2 500 Kg

Zařízení obsahuje:

- Revoluční nízko-profilová nastavitelná měřicí stolice, na kterou se umístí náprava vozidla, určená k testu.
- Instalace zařízení je velmi jednoduchá a nevyžaduje žádné speciální investice.
- PC/NB není součástí dodávky.



JAK FUNGUJE TESTER TLUMIČŮ?

- Tester tlumičů pérování se liší od současných testovacích lavic tím, že analyzuje reakci tlumiče na základě rezonanční frekvence (nejkritičtější frekvence pro držení vozidla na silnici při jízdě) místo, aby sledoval minimální přilnavost kola (metoda EUSAMA).
- Výsledek měření je uváděn v hodnotě C.A.P. (Phase Damping Coeficient). Tato hodnota je nezávislá na ostatních vlastnostech vozidla (váha, tlak v pneumatikách), které mají vliv na současné měřicí metody.

JEDNODUCHÁ INTERPRETACE

- Vysvětlení výsledku měření uživateli je jednoduché díky klasifikaci ve třech kategoriích:

- Dobrý (zelená)
- Poškozený (žlutá)
- Vadný (červená)



TECHNICKÁ CHARAKTERISTIKA

- Maximální zatížení nápravou 2500 Kg
- Maximální testovací frekvence 25 Hz
- Minimální testovací frekvence 3 Hz
- Šířka buzení +/- 3 mm
- Výkon motoru 2 x 2,2 kW
- Minimální šířka 836 mm
- Maximální šířka 2096 mm
- Napájení testeru 400 V trojf. – 50 Hz
- Napájení stojanu 230 V jednof. – 50 Hz
- Rozměry 3100 x 600 x 228 mm
- 4 přibližovací rampy 630 x 692 mm
- Výška testovací lavice 120 mm

VÝTIK PROTOKOLU

- Kompletní test vozidla je možné dokončit za pouhé 3 minuty.
- Možnost vytisknout zákazníkovi protokol o testu, který jednoduše vysvětluje stav každého tlumiče a nesouměrnost náprav.