



Unis pour l'innovation

Lors de ce salon, ATAL s.r.o., SAV FRANCE et UNIMETAL unissent leurs forces pour présenter une vision commune. Animés par l'expertise, l'innovation et une qualité sans compromis, nous conjuguons nos atouts afin d'offrir des solutions complètes et intégrées qui apportent une véritable valeur à nos partenaires.



ATAL s.r.o.
(+420) 381 410 100
info@atal.cz / atal.cz



SAV FRANCE
+33 4 72 24 24 16
savmfrance.fr



UNIMETAL Sp. z o.o.
(+48) 67 263 30 80
info@unimetal.pl
unimetal-moto.com

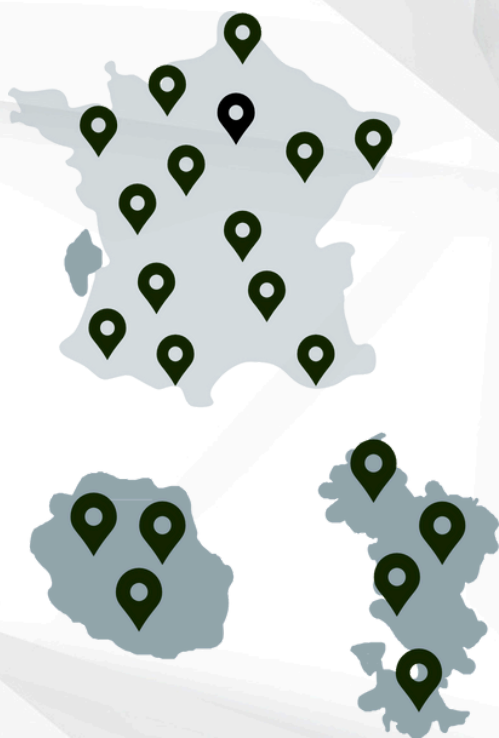


QUI SOMMES-NOUS ?

CATE, SPMS, SOSM et PRO ÉQUIPEMENT MATOS

sont des filiales du groupe holding TCMJ, spécialisé dans les équipements techniques pour l'industrie automobile.

En tant qu'expert en vente, maintenance, installation et réparation multimarques, SAV France vous accompagne également dans tous vos projets en apportant son savoir-faire et son expérience.



Nous assurons la maintenance de nos équipements sur l'ensemble du territoire français, y compris dans les départements et territoires d'outre-mer (DOM-TOM).

Notre groupement :

- SPMS
- SPMS La Réunion et Mayotte
- CATE
- SOSM
- PRO ÉQUIPEMENT SERVICES



Bienvenue chez ATAL, s.r.o.

Nous sommes une entreprise tchèque forte de plus de 30 ans d'expérience dans le développement et la production d'appareils de diagnostic et de mesure des émissions polluantes. Nos produits accompagnent les professionnels des ateliers automobiles, des centres de contrôle technique et des contrôles routiers dans le monde entier. Nous sommes fiers que la majorité de nos appareils soient issus de nos recherches et développements réalisés en interne.



Au salon, nous présentons nos gammes de produits phares :

ATALGAS Appareils de mesure des émissions des gaz d'échappement automobile: nos stations d'émission sont équipées d'analyseurs de gaz d'échappement et d'opacimètres de pointe. Elles sont conçues pour une précision et une fiabilité maximale, répondant aux normes européennes et internationales les plus strictes. Venez demander à nos spécialistes comment nos solutions innovantes peuvent accroître l'efficacité et la précision de votre travail. Nous serons heureux de vous faire une démonstration de nos appareils et de répondre à toutes vos questions.

Nous avons hâte de vous rencontrer !



STATION D'ÉMISSION ATAL® GAS SOLO



OPACIMETRE
AT 608



ANALYSEUR DE GAZ
AT 508



RT MODULE 3
AT 113 3045



DIAGNOSTIC
DIAG4 CAR-OBD
AT532 5082



BLUENET
MASTER DONGLE
AT 130 4006



La conception compacte de la station dans un seul support mobile est principalement destinée aux centres de contrôle technique et ateliers de réparation automobile.

Ils comprennent les nouveaux modules de mesure de l'analyseur (AT508) et de l'opacimetre (AT608) équipés d'une optique de mesure ATAL et d'innovations clés protégées par plusieurs brevets, qui augmentent considérablement la fiabilité de nos appareils et leur confort d'utilisation.

STATION D'ÉMISSION ATAL® GAS DUO



BLUENET
MASTER DONGLE
AT 130 4006



OPACIMETRE
AT 608



ANALYSEUR DE GAZ
AT 508



RT MODULE 3
AT 113 3045



DIAGNOSTIC
DIAG4 CAR-OBD
AT532 5082



Le modèle DUO est destiné aux centres de contrôle technique PL en particulier. L'analyseur de gaz et l'opacimètre sont fixés sur un meuble mobile pour se déplacer rapidement et en sécurité avec les cellules pour s'approcher au plus près des échappements. L'écran quant lui, reste à sa position pour le l'affichage des mesures lors des tests.



STATION D'ÉMISSION ATAL[®] GAS DUO

Kit de mise à niveau ATALGAS pour station ACTIGAS

Base déjà utilisée par la station
d'émission ACTIGAS



RT MODULE 3
AT 113 3045



DIAGNOSTIC
DIAG4 CAR-OBD
AT532 5082



BLUNET
MASTER DONGLE
AT 130 4006



L'appareil ACTIGAS mentionné dans ce cadre peut être réutilisé avec la nouvelle génération de stations d'émission ATALGAS, y compris le PC intégré ASUS PB90.

Station DUO Gas avec modules
de mesure des émissions
de nouvelle génération

OPACIMETRE
AT 608



ANALYSEUR DE GAZ
AT 508



Le modèle DUO est destiné aux centres de contrôle technique VL et PL en particulier. L'analyseur de gaz et l'opacimètre sont fixés sur un meuble mobile pour se déplacer rapidement et en sécurité avec les cellules pour s'approcher au plus près des échappements. L'écran quant lui, reste à sa position pour le l'affichage des mesures lors des tests.

STATION D'ÉMISSION ATAL® GAS FLEX



OPACIMETRE
AT 608



ANALYSEUR DE GAZ
AT 508



RT MODULE 3
AT 113 3045



DIAGNOSTIC
DIAG4 CAR-OBd
AT532 5082



BLUENET
MASTER DONGLE
AT 130 4006

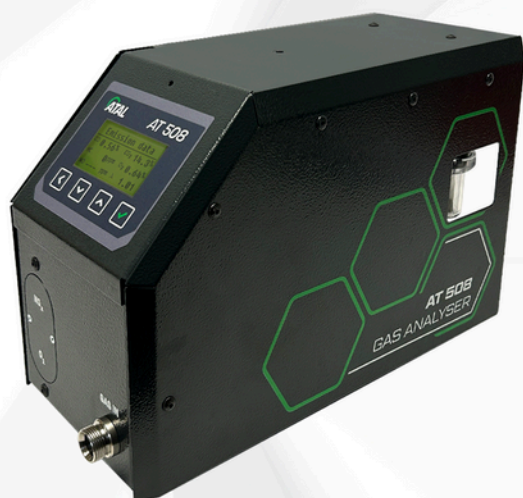


Le modèle FLEX est équipé d'un tablette PC avec station d'accueil. La tablette PC permet une grande flexibilité pour le contrôle des VL & PL. Le meuble mobile peut être manipuler sans contrainte et en total sécurité avec les cellules de mesures.

La tablette PC permet un contrôle de toutes les fonctionnalités des cellules de mesures et être utilisée à bord des véhicules.



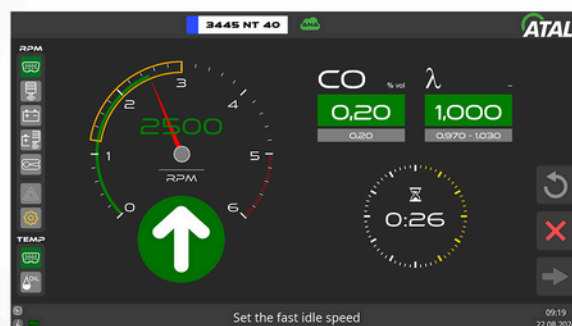
MODULE ANALYSEUR DE GAZ AT508



- ✓ Utilise le banc optique ATAL NDIR qui utilise les composants les plus robustes et les plus avancés de la technologie optique infrarouge.
- ✓ Le banc ATAL NDIR a une classe de précision de 00 (classe de précision OIML la plus élevée).
- ✓ L'instrument est équipé d'un séparateur automatique de condensats intégré.
- ✓ Tous les composants internes importants sont protégés contre tout contact avec de la condensation.
- ✓ La condensation est automatiquement évacuée à l'extérieur de l'analyseur de gaz pendant la procédure de nettoyage du réservoir de stockage de la condensation et de la sonde d'échantillonnage.

L'AT508 est un analyseur 5 gaz, avec une application fonctionnant sur Windows (PC ou tablette). La cellule AT508 est équipée de son propre écran de contrôle pour une utilisation autonome si nécessaire.

La conception présente également une résistance électromagnétique élevée et une résistance aux influences mécaniques et climatiques externes. La nouvelle conception décrite de AT508 augmente considérablement la fiabilité et la stabilité à long terme de l'instrument et prolonge considérablement les intervalles de maintenance. Les nouvelles conceptions des instruments d'émission ATAL sont protégées par plusieurs brevets.



Le module d'analyseur AT508 est conforme à la norme OIML R 99/Classe 00 et est certifié MID (2014/32/EU).

- Tension d'alimentation	230 V AC / 24 V DC	- Dimensions	380 x 250 x 150 mm
- Puissance absorbée	60 W	- Température de fonctionnement	0 à 50 °C
- Temps de démarrage	10 min max (à 25 °C)	- Humidité relative de fonctionnement jusqu'à	90% sans précipitation
- Interface de communication Bluetooth (option) ou USB		- Pression atmosphérique	860 à 1060 hPa
- Poids	7 kg	- Température de stockage	-10 à 60 °C
- Longueur de la sonde	2 à 6 m	- Demande de PC OS	Win 10, 11

PARAMÈTRE MESURÉ	GAMME	RÉSOLUTION	ERREUR DE MESURE
CO	0 - 10 % vol	0.01 % vol	0.02 % vol ou 5% RV
CO ₂	0 - 20 % vol	0.1 % vol	0.3 % vol ou 5 % RV
HC _(hex)	0 - 10000 ppm vol	1 ppm vol	4 ppm vol ou 5% RV
O ₂	0 - 4 % vol	0.01 % vol	0.1 % vol ou 5 % RV
	4 - 25 % vol	0.1 % vol	5 % RV
CO _{cor}	0 - 10 % vol	0.01 % vol	
NO _x	0 - 5000 ppm vol	1 ppm vol	
LAMBDA	0.500 - 2.000	0.001	ISO 3930 OIML R 99

OPACIMETRE MODULE AT608



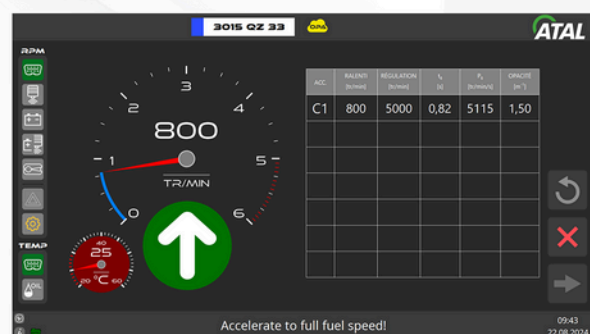
- ✓ Banc optique unique d'ATAL avec une source lumineuse de grande puissance
- ✓ Utilise l'extraction forcée de l'échantillon de fumée mesuré à l'aide d'une pompe intégrée.
- ✓ Le système unique d'écoulement des fumées dans la chambre de mesure élimine la contamination de l'optique de mesure.
- ✓ AT608 utilise une sonde de prélèvement chauffée de 6 m de long (homologuée)
- ✓ AT608 intègre une procédure de nettoyage de la sonde avant de commencer à mesurer chaque véhicule.
- ✓ Approuvé par le LNE laboratoire.

L'AT608 utilise un dispositif pneumatique interne unique avec un échantillonnage forcé des fumées à partir des gaz d'échappement du véhicule. Cette approche unique permet d'utiliser une sonde de prélèvement légèrement chauffée très souple, d'un petit diamètre et d'une longueur comparable à celle d'un analyseur de gaz (typiquement 6 m). Ce dispositif permet de manière automatique, le nettoyage de la sonde de prélèvement et de la chambre de mesure avant chaque mesure sur un véhicule. Totalement transparent pour l'utilisateur.

La chambre optique de mesure AT608 utilise un système unique d'écoulement de l'échantillon de fumée qui minimise la contamination du système optique de la chambre de mesure, en particulier par la condensation présente dans les gaz d'échappement.

- Alimentation du module	230 V AC / 24 V DC
- Consommation électrique	250 W de l'unité d'échantillonnage
- Température de la cuve de mesure	73 °C
- Longueur effective de la cuvette	200 mm
- Temps de montée en puissance	10 min (à 25 °C)
- Sonde d'échantillonnage longueur	6 m diamètre
	diamètre d'entrée 10 mm
	diamètre extérieur 20 mm
	chauffée à 50 °C
- Température de fonctionnement	0 à 50 °C
- Humidité de fonctionnement	0 à 90 %
- Température de stockage	-10 à 60 °C
- Poids	7 kg
- Interface de communication	USB (Bluetooth sans fil en option)
- PC requis OS	Win 10, 11

La nouvelle conception décrite de l'AT608 augmente considérablement la fiabilité et la stabilité à long terme de l'instrument et prolonge les intervalles des périodes de maintenance. Les nouvelles conceptions des instruments d'émission ATAL sont protégées par plusieurs demandes de brevet.



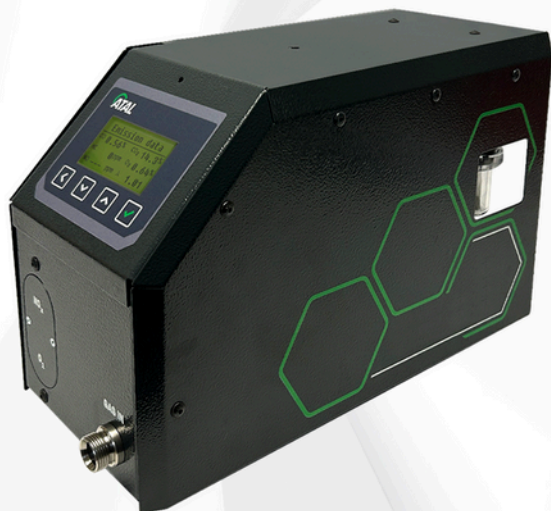
Spécifications

PARAMÈTRE MESURÉ	GAMME	RÉSOLUTION	ERREUR DE MESURE
Absorption Coefficient (k)	0 - ∞ m ⁻¹	0.01 m ⁻¹	± 0,15 m ⁻¹ (de 0,0 à 2,5 m ⁻¹) ± 0,30 m ⁻¹ (de 2,5 à 4,0 m ⁻¹)
Opacité (N)	0 - 100 %	0.1 %	± 2 % Absolu



ANALYSEUR DE PARTICULES MODULE AT 408

(EN COURS DE DÉVELOPPEMENT
POUR UN LANCEMENT
DE PRODUIT EN 2026)



- ✓ Le module AT4080 utilise la technologie éprouvée Extended DC (technologie de charge à diffusion étendue) pour mesurer le nombre de nanoparticules dans les gaz d'échappement.
- ✓ Le module AT408 n'utilise pas de liquide de fonctionnement inflammable tel que de l'alcool ou autre produit inflammable. Aucun consommable additionnel pour le fonctionnement.
- ✓ Le module AT408 n'utilise pas de dilution de l'échantillon de gaz d'échappement mesuré.
- ✓ Le module AT408 est équipé d'un piège à condensation automatique intégré. Les composants internes importants de l'instrument sont protégés contre tout contact avec la condensation contaminée des gaz. La condensation est totalement évacuée à l'extérieur de l'instrument pendant la procédure de nettoyage de la sonde d'échantillonnage.

Pour 2026, le module AT408 sera intégré dans la nouvelle gamme de 3ème génération d'appareil de contrôle de la pollution des échappements. Le module AT408 est basé sur l'utilisation de la technologie Ext. DC (Extended Diffusion Charging technology) et l'application de travail fonctionne sur OS Windows.

En même temps, le design présente une immunité électromagnétique élevée et une résistance aux influences mécaniques et climatiques externes. La nouvelle conception décrite de l'AT 408 augmente considérablement la fiabilité et la stabilité à long terme de l'appareil et prolonge considérablement les intervalles de maintenance. Les nouvelles conceptions des instruments d'émission ATAL sont protégées par plusieurs brevets.

Spécifications (en cours de validation)

Alimentation électrique	230 V AC/24 V DC
Consommation électrique	200 W
Poids	6kg
Dimensions	380 x 250 x 150 mm
Plage de température de fonctionnement	5° - 40°C
Plage de température de stockage	-10°C à +50°C
Humidité ambiante	<95% (sans condensation)
Pression ambiante	860 hPa à 1060 hPa
Résolution	1000 #/cm-3
Plage de mesure	5000 -5.000.000 #/cm-3
Démarrage et temps de chauffe	5 min max. (à 25 °C)
Communication	Bluetooth (option)

PERCHE DE FIXATION

SONDES CHAUFFÉES POUR OPACIMETRE



- ✓ Perche de fixation (AT 104 6027)
- Longueur 2200 mm
- Poids 2 kg
- Pour sonde chauffée 6 m



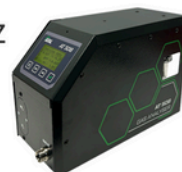
ATAL RÉSEAU SANS FIL BLUENET



OPACIMETRE
AT 608



ANALYSEUR DE GAZ
AT 508



RT MODULE 3
AT 113 3045



BLUENET
MASTER DONGLE
AT 130 4006



DIAGNOSTICS
DIAG4 CAR-OB2
AT532 5082



Protocoles de communication
pris en charge :
ISO 9141-2SAE
J1850 (PWM, VPW)
ISO 14230
ISO 15765
SAE J1939
ISO / PAS 27145 (WWH-OB2)
Communication avec les
voitures, les camions (2007)
et les tracteurs

DESCRIPTION DU PARAMÈTRE

Distance de travail Jusqu'à 200m - espace libre
Bluetooth version 2.1
Connexion PC USB 2.0
Taux de transfert maximum 115200 Bd
Temps de réponse Max 100 ms
Nombre d'appareils connectés pour un maître 7
Consommation Max 200 mA
Systèmes d'exploitation pris en charge
Windows 10, 11

- ✓ Pour une connexion sans fil sécurisée des dispositifs d'émission et de garage ATAL au PC de contrôle
- ✓ Modules sans fil à longue distance (jusqu'à 200 m - emplacement libre)
- ✓ La technologie actuelle est BT
- ✓ Le réseau est conçu pour des dispositifs spécifiques à protéger contre d'autres dispositifs sans fil.
- ✓ Installation et configuration faciles et intuitives

RT 3 MODUL (BLUENET)



✓ Le module RT 3 (BT) vous permet de mesurer le régime moteur en analysant la tension dans le système électrique du véhicule.

✓ La connexion et le contrôle du capteur sont rapides et faciles. Il peut être connecté à l'aide d'un adaptateur de batterie ou d'un câble à la prise allume-cigare. Il fonctionne dans les véhicules avec des tensions de 12 V et 24 V. 7 appareils ATAL connectés pour les tensions du Master Dongle. 7 appareils ATAL connectés

Mesure du régime moteur

Pour mesurer le régime moteur, connectez le module au système électrique du véhicule de l'une des manières suivantes :

- via la prise allume-cigare
- directement aux bornes de la batterie

Mesure de la température de l'huile

Un capteur de longueur appropriée est utilisé pour mesurer la température

1. Retirez la jauge
2. Ajuster la longueur de la sonde de température à l'aide du caoutchouc de réglage.
3. Insérez le thermomètre dans le puit de la jauge à huile.

RT 3 BT spécification

Quantité mesurée	Gamme	Résolution	Précision
RPM	400 - 2000 min-1 2001 - 9990 min-1	10 min-1	20 min-1 2 % RV
Température	0 - 150 °C	1 °C	2°C

RV = la valeur lue

RT Module 3 (BT) le kit comprend:

AT113 4034 Adaptateur pour batterie /B



AT113 4035 RPM câble de mesure (rouge)



0AZ00914 Alimentation électrique 24W/12V



AT113 4036 RPM câble de mesure (jaune)



OKL01425 USB câble



AT103 3020 Capteur de température d'huile G08m/6m
● OPTIONNEL



AT113 4033 Adaptateur pour briquet /B



AT116 3003 Capteur de vibrations



AT102 3034 Capteur d'allumage
● OPTIONNEL



OKL01383 RS232 câble



Tension d'alimentation
AC/DC adaptateur
Batterie de voiture
Poids
Dimensions
Plage de température de fonctionnement

230V / 16V
9 to 30 V
0,5 kg max.
160 x 100 x 40 mm
5 à 40 °C

DIAG4 OBD BT (BLUENET)



- ✓ Pour la communication avec le véhicule, on utilise l'interface de communication DIAG4PTI, qui est un clone des interfaces de communication ATAL utilisées avec succès depuis de nombreuses années dans les PTI de nombreux pays européens.
- ✓ L'interface de communication DIAG4PTI utilise le réseau professionnel sans fil ATAL BlueNET avec une distance de fonctionnement allant jusqu'à 200 m dans un espace ouvert.
- ✓ Equipement de diagnostic OBD & OBFCM pour le contrôle des systèmes électroniques des véhicules pour le PTI (Periodical Technical Inspection)
- ✓ La base est le programme DIAG4PTI, qui utilise une base de données de communication régulièrement mise à jour et utilisée depuis de nombreuses années pour éliminer les anomalies de communication qui apparaissent sans cesse dans les nouveaux véhicules. Le programme peut être installé sur un nombre illimité de PC.

KIT DE MESURE DES ÉMISSIONS POUR MOTOCYCLES ET QUADRICYCLES AT 104 5073

Kit complet - photo



Étape 1 - Assemblage du kit de mesure des émissions des motos et des quads



Étape 2 - Connexion de l'analyseur de gaz au kit de mesure des émissions



ATAL PRÉPARE POUR 2026



MODULE AT135

Mesure du régime des moteurs à combustion

Le module AT135 offre une solution innovante et confortable pour mesurer le régime des moteurs à combustion.

Grâce au traitement avancé des champs électromagnétiques générés par le moteur – tels que ceux du système d'allumage ou des injecteurs électriques – ce système fournit des mesures rapides et fiables sans nécessiter d'intervention mécanique sur le véhicule.

Avantages principaux :

- Universel : adapté à tous les véhicules équipés d'un moteur à allumage commandé ou d'injecteurs commandés électriquement (motos, voitures, machines).
- Polyvalent : idéal pour les stations de mesure des émissions, du bruit, etc. Peut aussi fonctionner de manière autonome avec affichage direct du régime.
- 100 % sans fil : alimentation et communication sans câble grâce à la technologie ATAL BlueNet.
- Pratique : ne nécessite aucun démontage des composants du véhicule ou du moteur.

MODULE AT308 SONOMÈTRE

Le module AT135 est en cours de préparation en tant que module de mesure pour les stations de contrôle du bruit lors des inspections périodiques des véhicules à moteur, conformément à la législation en vigueur dans le pays d'utilisation.

Caractéristiques principales :

- Classe de précision de mesure : 2
- Le module est équipé d'un calibrateur permettant le contrôle périodique prescrit
- 100 % sans fil : alimentation et communication sans câbles grâce à la technologie ATAL BlueNet





FABRICANT EUROPEEN D'EQUIPEMENTS ET DE LOGICIELS POUR LES CENTRES D'INSPECTION DES VEHICULES



WHERE INNOVATION MEETS INSPECTION

www.unimetal-moto.com



A propos d'UNIMETAL



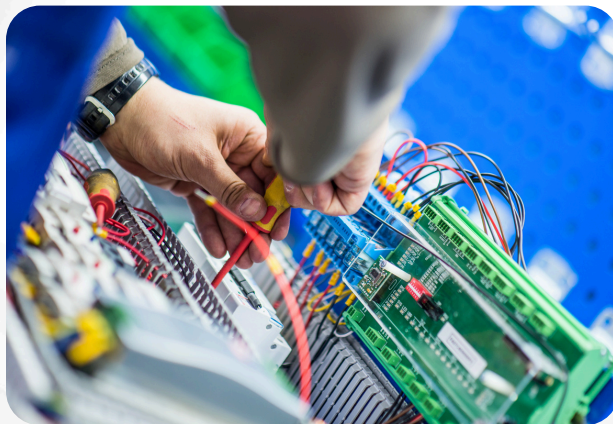
UNIMETAL, l'expertise industrielle au service de la performance

UNIMETAL est un acteur européen de référence, né au cœur de l'industrie automobile, fort de plus de 50 ans d'expérience dans la conception d'équipements de contrôle technique et de solutions d'ingénierie dédiées aux forces armées. Basés en Pologne, notre siège social et notre site de production centralisent l'ensemble des savoir-faire.

Des produits conçus par l'innovation

Notre département R&D est composé d'ingénieurs et d'informaticiens polonais de premier plan, reconnus pour leur grande créativité et leur approche agile du développement. C'est pourquoi nos solutions sont à la fois simples d'utilisation et d'une fiabilité à toute épreuve.

Grâce à la maîtrise quasi totale de nos processus de fabrication en interne, nous bénéficions d'un avantage concurrentiel majeur : une qualité irréprochable, une réactivité exemplaire, et une capacité d'innovation constante.



Une réputation mondiale, des preuves concrètes

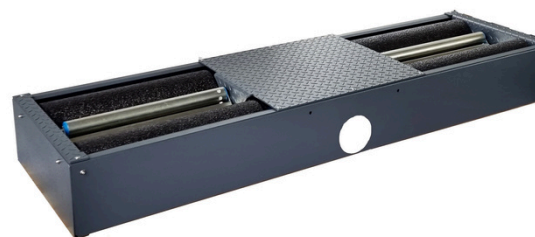
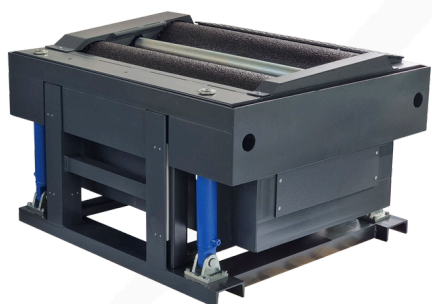
Bien que nouvel acteur sur le marché français, UNIMETAL jouit d'une renommée mondiale. Nos équipements opèrent dans toutes les zones climatiques, du grand nord aux tropiques de l'Afrique et de l'Asie du Sud. Ils sont utilisés par des milliers de centres de contrôle technique automobile privés et de grands acteurs de la filière dans le monde, ainsi que par la police et des institutions prestigieuses comme les forces armées polonaises, britanniques et américaines.

- Plus de 2 000 lignes de contrôle UNIMETAL installées en Pologne.
- Environ 1 000 unités au Royaume-Uni.
- Plusieurs centaines en Europe de l'Est, en Asie et en Afrique.



Vente et Service Après-Vente de proximité

En France, la gamme ALPHA est distribuée par notre représentant exclusif, SAV France. De plus, la maintenance et l'entretien de votre équipement sont assurés par des équipes locales fiables et réactives, toujours proches de votre centre de contrôle.



Membres et Certifications



WHERE INNOVATION MEETS INSPECTION

www.unimetal-moto.com



LIGNES DE CONTRÔLE technique automobile

Gamme ALPHA VL/VL+



ALPHA est la gamme d'équipements et de lignes de contrôle complète développée par UNIMETAL, fruit d'un savoir-faire industriel reconnu. Elle redéfinit les standards des centres de contrôle technique en alliant qualité supérieure, ergonomie optimisée et fiabilité de niveau militaire.



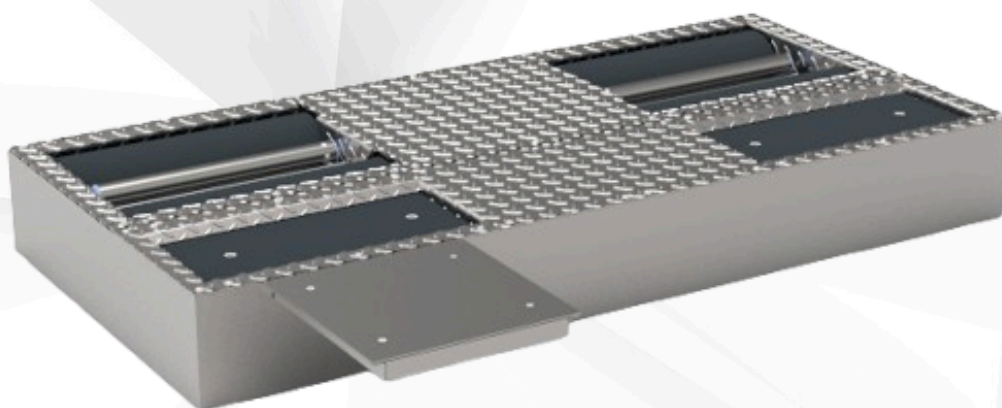
Pensée pour durer, la gamme **ALPHA** révolutionne le secteur en réduisant drastiquement les coûts de maintenance. Et pour le prouver, elle s'accompagne d'une garantie exceptionnelle de 10 ans sur le revêtement époxy des rouleaux — un engagement rare, gage de confiance et de performance.

**GARANTIE DE 10 ANS POUR
LE REVÊTEMENT À ROULEAUX**



Technologie Intelligente, Résultats Immédiats

- Précision absolue des résultats d'une clarté irréprochable et parfaitement reproductibles, grâce à des systèmes de mesure électronique de dernière génération. Zéro approximation, 100 % fiabilité.
- La vitesse d'Android, une application ultra-intuitive, qui permet aux contrôleurs de gagner en efficacité dès la première utilisation. Formation minimale, productivité maximale.
- Conforme aux spécifications de l'UTAC et au protocole OTC-LAN. Branchez, connectez, utilisez. Aucune configuration complexe, ça fonctionne, tout simplement.



Conçu pour durer. Développé pour surpasser

Ne vous résignez plus à utiliser un équipement qui ne répond pas à vos attentes. Le banc d'essai **ALPHA** incarne la performance à l'état pur : un outil d'une redoutable efficacité, pensé pour une seule mission — révolutionner le contrôle technique. Plus rapide, plus intelligent, et surtout plus rentable, il transforme chaque opération en un véritable levier de productivité.

LIGNES DE CONTRÔLE technique automobile

Gamme ALPHA VL/VL+



Performance à Toute Épreuve

- Construction Ultra-Robuste. Pensé pour les environnements exigeants, le banc **ALPHA** est taillé pour un usage intensif et continu. Fiable, endurant, il ne vous laissera jamais tomber.
- Mécanique 100 % industrielle, chaque composant est sélectionné avec rigueur : réducteurs, moteurs et roulements éprouvés, conçus pour une longévité exceptionnelle et une résistance maximale.
- Zéro compromis sur la rentabilité maintenance réduite, blocage des rouleaux de série. Tout est optimisé pour maximiser le temps de fonctionnement. Moins d'arrêts, plus de rendement.
- Garantie 10 ans sur le revêtement des rouleaux, un engagement fort. Un défi lancé à la concurrence. Qui peut en dire autant ?

Détails techniques

	BANC DE FREIN		BANC DE SUSPENSION	PLAQUE DE RIPAGE
	RBT-2080C	RBT-2140C	SAT-2400C	UNO-20
Poids maxi de l'essieu [t]:	4	4	2	4
Dimensions [mm] (L/l/H):	680/2320/280	680/2920/280	444/2324/280	500/500/60
Poids [kg]:	618	768	370	33
Puissance moteur [kW]:	2 x 3	2 x 3	2 x 4	-
Voie de passage mini/maxi [mm]:	800-2200	800-2800	800-2200	-
Plage de mesure:	0-8 kN	0-10 kN	-	+/- 20 mm
Vitesse de contrôle	5 km/h	5 km/h	-	-
Amplitude/ Fréquence:	-	-	6 mm / 0-24 Hz	-



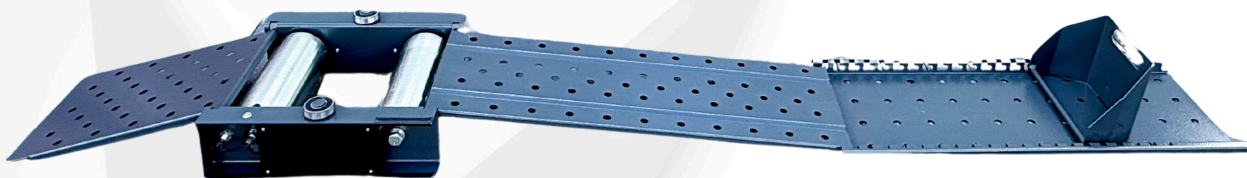
CÉLÉROMÈTRE SPM-1000

pour catégorie de véhicule L1e



Le SPM-1000 est un banc à rouleaux compact et alimenté par batterie, conçu pour la vérification de la vitesse maximale des véhicules légers à deux roues, y compris la catégorie L1e.

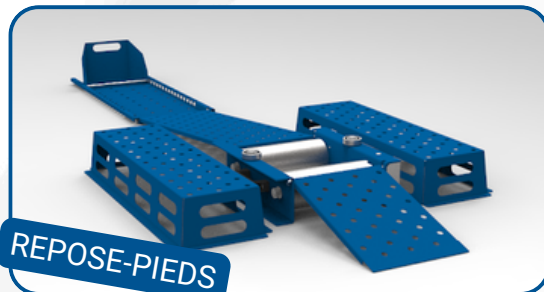
Il peut être utilisé dans les centres de contrôle technique ou en extérieur. Il intègre les dernières technologies de mesure et solutions informatiques appliquées au contrôle des véhicules.



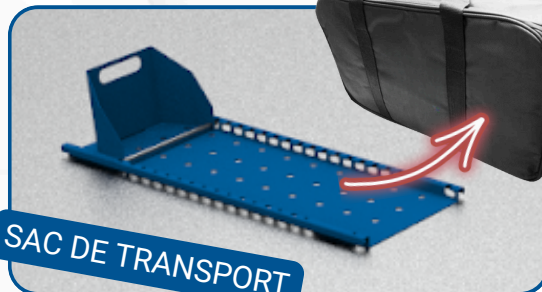
- **Véritablement mobile** : Portable et prêt à l'emploi en 5 minutes.
- **Conforme UTAC** : Communication OTC-LAN, répondant aux exigences UTAC.
- **Longue autonomie** : Jusqu'à 40 heures de fonctionnement continu. Peut être utilisé pendant la charge.
- **Positionnement sécurisé** : Le bloc-roue ajustable maintient le véhicule stable sur les rouleaux pendant la phase de contrôle.
- **Options disponibles** : Repose-pieds latéraux et version encastrée.
- **Commande sans fil** : Fonctionne via avec une application Android (sur smartphone ou tablette) avec une connexion Wi-Fi/Bluetooth.



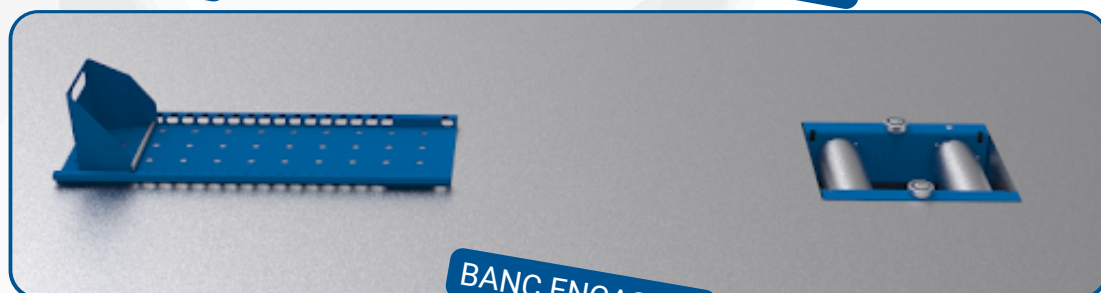
ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS



REPOSE-PIEDS



SAC DE TRANSPORT



BANC ENCASTRÉ

DÉTAILS TECHNIQUES

Plage de mesure	0–80 km/h
Précision	±0.5 km/h
Masse maximale du véhicule	250 kg
Diamètre / Largeur des rouleaux	100 / 250 mm
Autonomie de la batterie	≥40 h (utilisable pendant la charge)
Dimensions des rampes	400 x 265 / 800 x 265 / 810 x 312 mm
Dimensions du châssis	400 x 370 x 142 mm
Poids : Appareil / Rampes	20,5 / 12 kg



BOUTON
MARCHÉ / ARRÊT



BUTÉE DE ROUE
LATÉRALE



BLOQUE ROUE
RÉGLABLE



ULTRAPORTABLE

WHERE INNOVATION MEETS INSPECTION

www.unimetal-moto.com



SAV FRANCE

est le distributeur exclusif des produits des sociétés
ATAL et UNIMETAL



+33 4 72 24 24 16



savmfrance.fr