

ANALYZÁTOR AT508



SERVISNÍ MANUÁL



Emisní testování vozidel Analyzátozem AT508

Tento manuál popisuje standardní postup a technické náležitosti emisního testování silničních vozidel pomocí moderního měřicího přístroje a technologického softwaru. Je určen pro vyškolený personál emisních stanic a servisních center.

1. Používané zařízení

- **Analyzátor AT508**

- Výfukové plyny procházejí optickou komorou, kde infračervené světlo určité vlnové délky detekuje přítomnost CO na základě pohlcení záření.

- **Technologický software**

- Vyžaduje zadání identifikačních údajů o vozidle.
- Zajišťuje evidenci, měření a vyhodnocení dat.
- Výsledek emisního testu předává dále pomocí sítě GIEG LAN

2. Příprava před měřením

1. Připojte odběrovou sondu.
2. Zkontrolujte těsnost spojů a funkci odsávání (Program pro kontrolu těsnosti).
3. Software vás vyzve k zadání následujících údajů:
 - Registrační značka
 - Značka a model vozu
 - Datum první registrace
 - Stav tachometru
4. Případně je použit jako vstup těchto údajů z předchozího bodu GIEG LAN
5. Před každým měřením je proveden test na zbytkové uhlovodíky
6. Aktivuje se výplach kondenzátu z analyzátoru a odběrové sondy
7. Nulování se provede pouze po prvním spuštění emisního programu, nebo na základě požadavku od analyzátoru

3. Proces měření

- Měření probíhá při **volnoběžných otáčkách** motoru pod dobu **30 s**.
- Naměřené hodnoty:
 - **Vyhodnocení výsledků podle CO** (max. 4.5 %)
- Všechny hodnoty jsou v reálném čase přenášeny do PC a archivovány.

4. Vyhodnocení výsledků

- Software analyzuje naměřená data dle platných norem a emisních limitů.
- Porovnání probíhá dle směrnic **OIML/MID**.
- Výsledky jsou zpracovány do protokolu o měření.

5. Tisk, archivace a odeslání

- **Protokol o emisním měření** je:
 - Tisknut a **předán zákazníkovi**.
 - **Zaznamenán v systému** měřicí stanice jako soubor (archiv pdf).
 - V případě potřeby odešle výsledek do **sítě GIEG LAN**.

6. Bezpečnostní upozornění

- Měření provádějte v dobře větraném prostoru.
- Vždy dodržujte pokyny výrobce přístroje.

Demo 1111ES92(ES) ANA ATAL

RPM

Immatriculation 1111ES92

Marque du véhicule PEUGEOT

Modèle de véhicule 106

Date 1ère mise en circulation 2000

Valeur du compteur kilométrique 86000

Limite ☒ standard ☐ spécifique

Remise à zéro 90 %

Remplir les données du test 13:30 19.06.2025

Pomocí sítě GIEG-LAN je možné vybrat příslušné vozidlo, doplnit rok výroby a zadat stav kilometrů. Při prvním spuštění programu se automaticky provede nulování. Lze vyvolat i na základě požadavku analyzátoru.

Demo 1111ES92(ES) ANA ATAL

RPM

Immatriculation 1111ES92

Marque du véhicule PEUGEOT

Modèle de véhicule 106

Date 1ère mise en circulation 2000

Valeur du compteur kilométrique 86000

Limite ☒ standard ☐ spécifique

HC ppm vol 15 < 20

Remplir les données du test 13:29 19.06.2025

Software umožňuje nastavení limitů přepínáním mezi standartní a speciálním režimem. Před každým měřením se provede test na zbytkové uhlovodíky

Demo 1111ES92(ES) ANA ATAL

RPM

Régime ralenti

	min.	max.	
Régime moteur	500	1200	tr/min
CO		4,5	% vol

Temp

Remplir les données du test

13:31
19.06.2025

Možnost nastavení spodní a vrchní hranice otáček a limit oxidu uhličitého.

Demo 1111ES92(ES) ANA ATAL

RPM

Immatriculation 1111ES92

Marque du véhicule PEUGEOT

Modèle de véhicule 106

Date 1ère mise en circulation 2000

Valeur du compteur kilométrique 86000

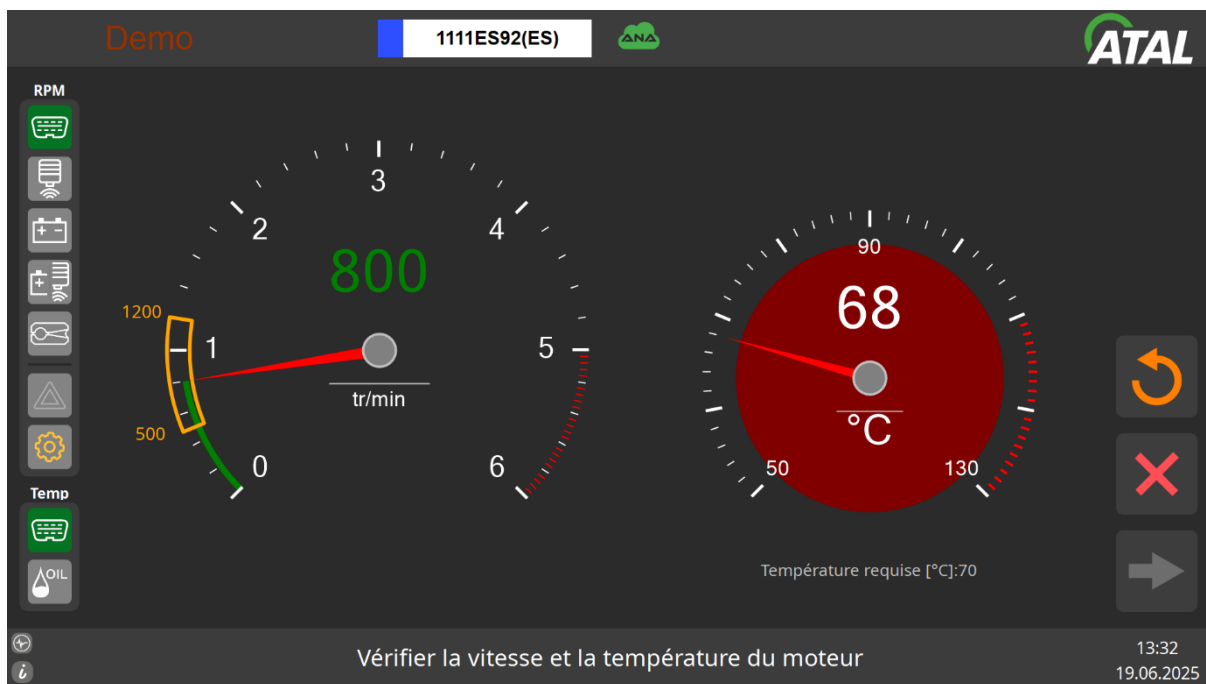
Limite ☐ standard ☒ spécifique

Temp

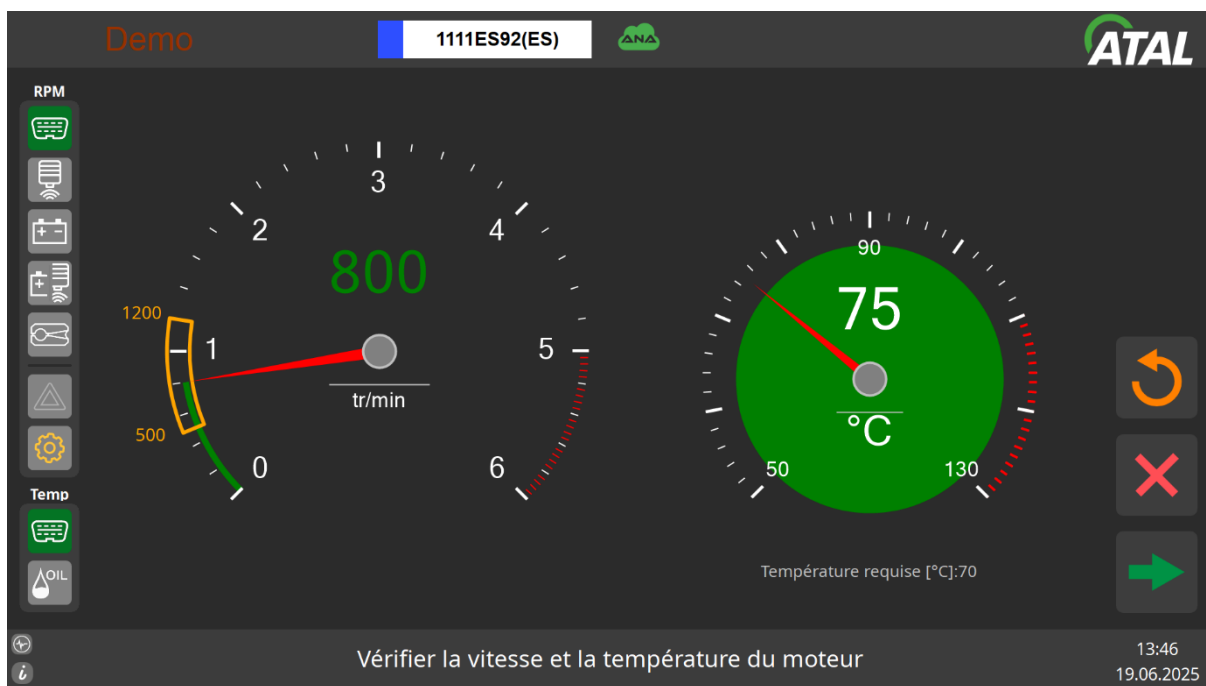
Continuer

13:31
19.06.2025

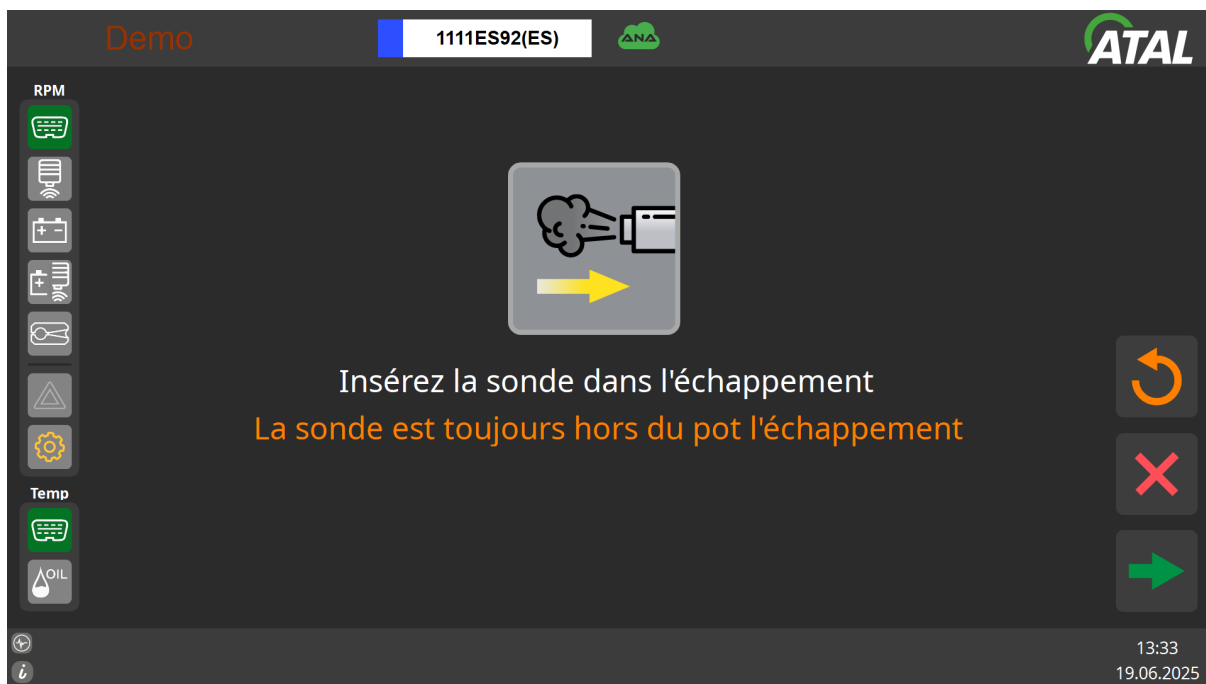
Kliknutím na zelenou šipku spustíte test.



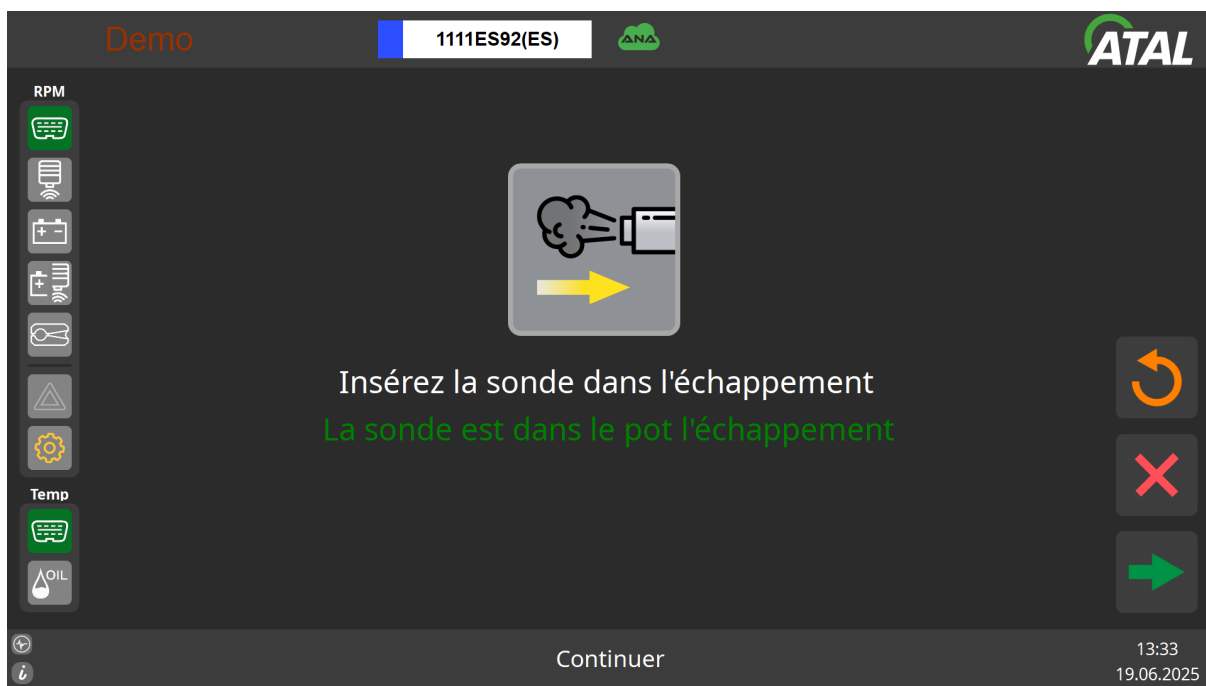
Teplota motoru během testu musí být minimálně 70 °C. V případě bez otáčkové metody je tato obrazovka vynechána.



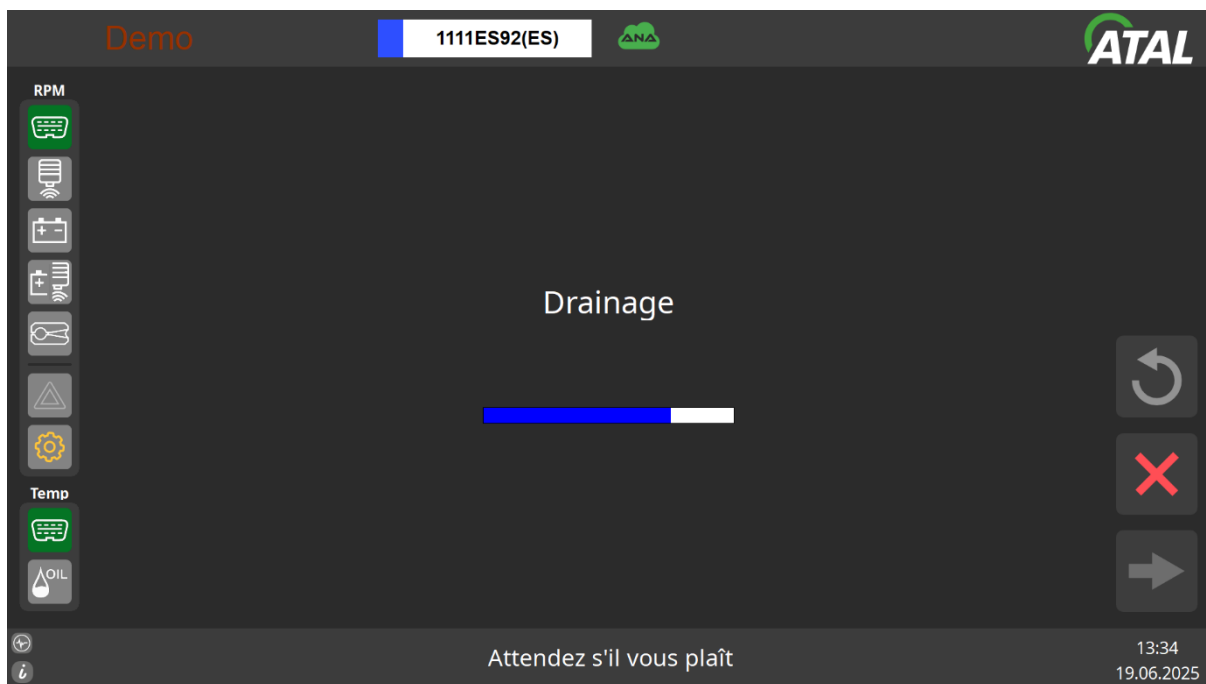
Pokud je ukazatel teploty zelený, můžete pokračovat.



Přístroj dokáže detekovat sondu ve výfuku.



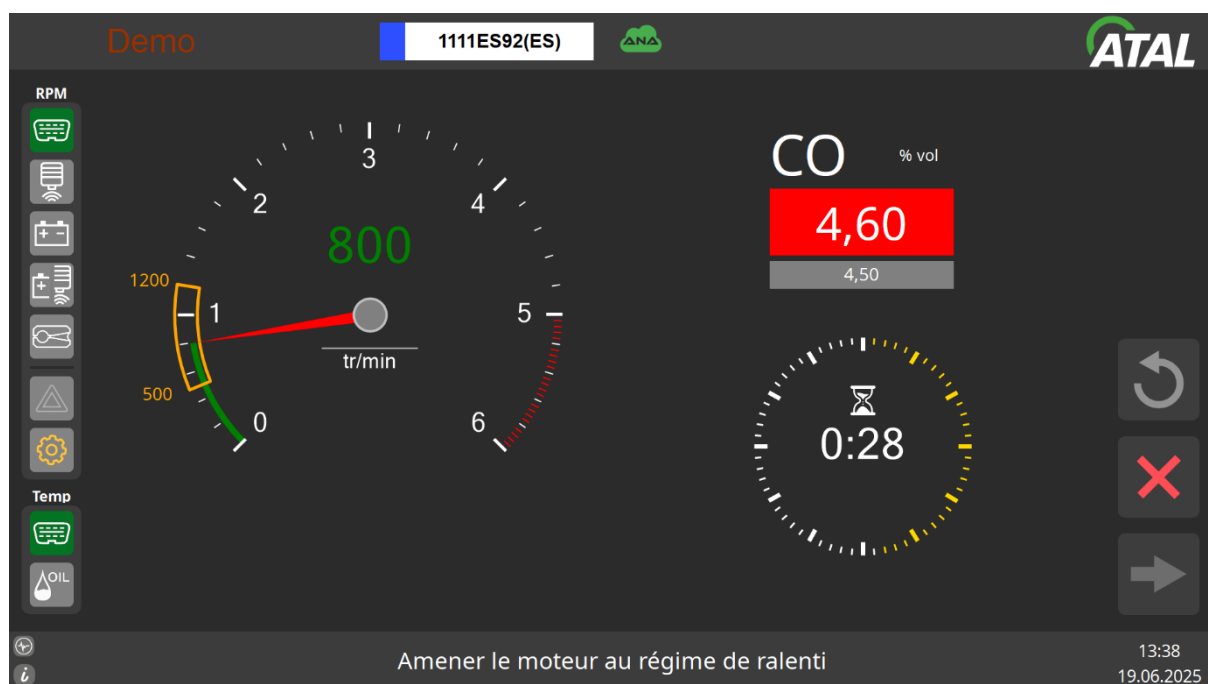
Pokud je sonda ve výfuku můžete pokračovat.



Vyfukování kondenzátu.



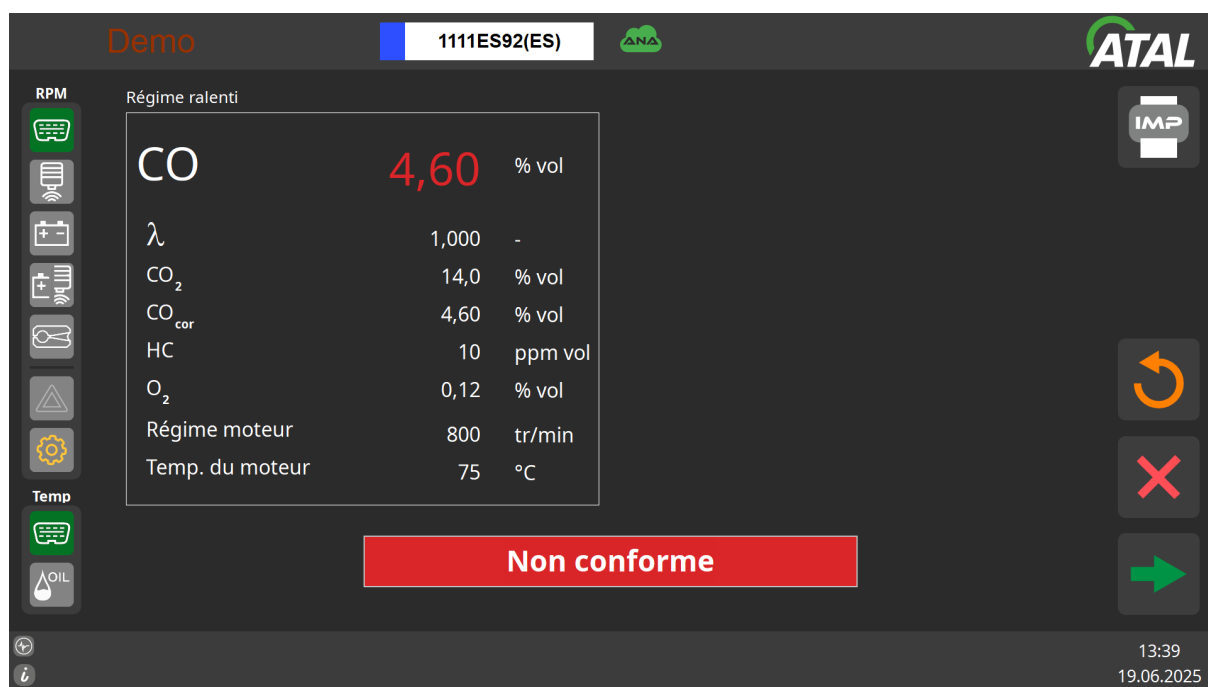
Průběh testu. V případě bez otáčkové metody je tachometr neaktivní. Test při volnoběžných otáčkách probíhá 30 sekund.



Průběh testu. Během testu je možné sledovat aktuální hodnoty CO.



Výsledky testu s kladným výsledkem. Limit 4.5 % CO nebyl překročen.



Výsledky testu se záporným výsledkem. Limit 4.5 % CO byl překročen.