

# MODULE DE MESURE DU COMPTEUR DE FUMÉE AT608



## INSTRUCTIONS DE SERVICE



## **Test d'émission des véhicules avec le compteur de fumée AT608**

Ce manuel décrit la procédure standard et les détails techniques des tests d'émission des véhicules routiers à l'aide d'un instrument de mesure moderne et d'un logiciel technologique. Il est destiné au personnel qualifié des stations d'émission et des centres d'entretien.

---

### **1. équipement utilisé**

#### **Compteur de fumée AT608**

- Module de mesure optique conçu pour mesurer les fumées, en particulier celles des moteurs diesel.
- La mesure est effectuée à l'aide d'une sonde chauffée (longueur standard 6 m).
- Un processus de nettoyage est automatiquement lancé lors de chaque cycle de mesure.

#### **Logiciel de traitement**

- Il assure la communication avec les instruments via le réseau local du GIEG.
- Il permet l'enregistrement et l'évaluation des données mesurées.

#### **Procédure de mesure**

Réglage des valeurs d'entrée, réglage et vérification de la vitesse et de la température (si les instruments ne sont pas pris en charge, l'écran ne s'affiche pas), insertion de la sonde, rinçage de la conduite, mesure effective, évaluation des résultats et retrait de la sonde.

---

### **2. Préparation avant la mesure**

1. Branchez la sonde de mesure.
  2. Vérifiez que toutes les connexions sont bien serrées et que le système d'extraction fonctionne correctement.
  3. Sélectionnez la procédure de mesure requise.
  4. Lancez le test.
- 

### **3. Procédure de mesure**

- La mesure est effectuée sans détection du régime du moteur (méthode dite du "no-turn").
  - Paramètre mesuré :
    - Sortie des fumées (pour les moteurs diesel).
  - Toutes les valeurs sont transmises en temps réel à l'ordinateur.
- 

### **4. Évaluation des résultats**

- Le logiciel évalue automatiquement les données conformément aux normes et aux limites d'émission applicables.
  - Les résultats des mesures sont traités dans un rapport de mesure officiel.
- 

### **5. Impression, archivage et envoi**

Le rapport de mesure des émissions est :

- imprimé et remis au client
  - Enregistré dans la base de données de la station de mesure.
  - Envoyé au STK concerné.
- 

### **6. Avis de sécurité**

- Portez un équipement de protection individuelle (EPI) lorsque vous travaillez avec des appareils de mesure et des gaz d'échappement.
- Effectuez toujours les mesures dans un endroit bien ventilé.
- Suivez les consignes de sécurité et les recommandations du fabricant de l'équipement.

#### Mesures réelles :

DEMO 6666GO92(...) OPA ATAL

RPM

Temp

OIL

Numéro d'immatriculation 6666GO92

Marque du véhicule BMW

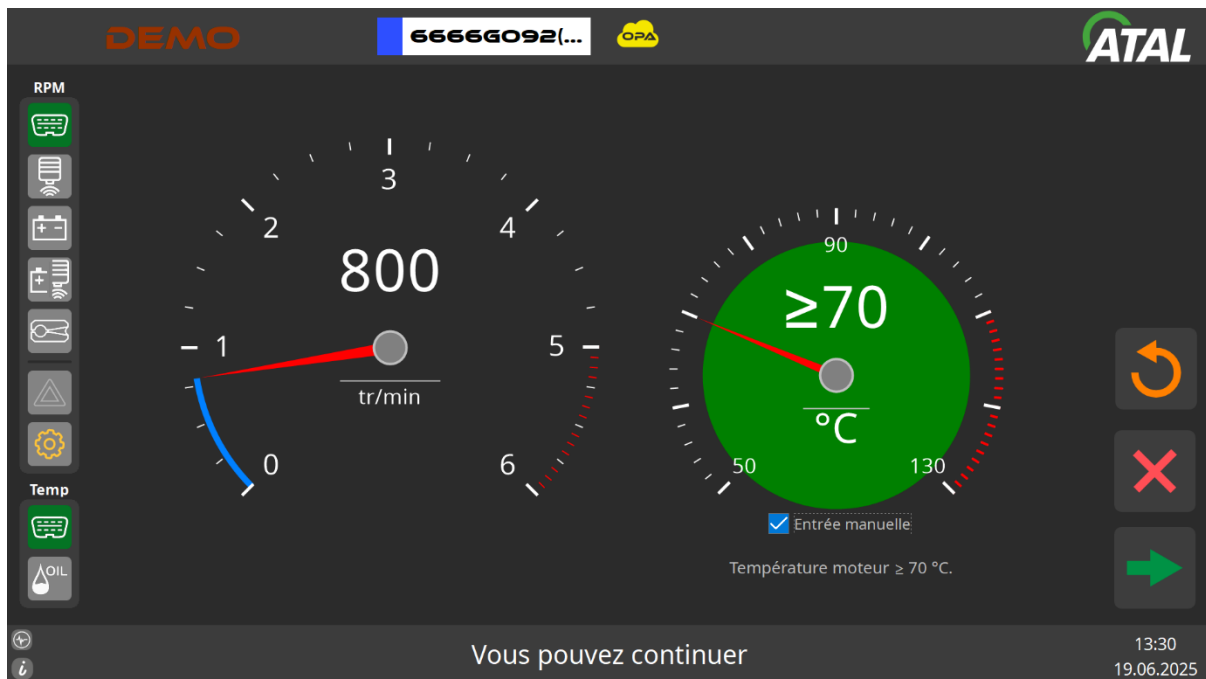
Modèle du véhicule 320

Kilométrage km

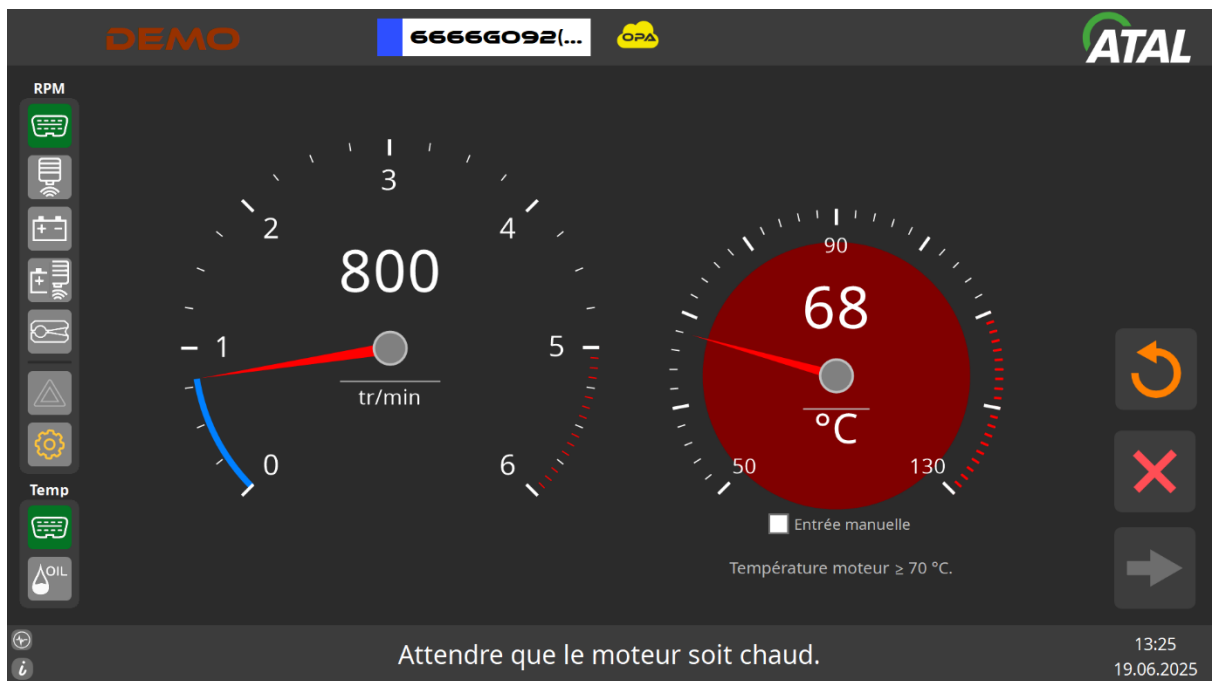
Renseignez l'immatriculation.

13:16  
19.06.2025

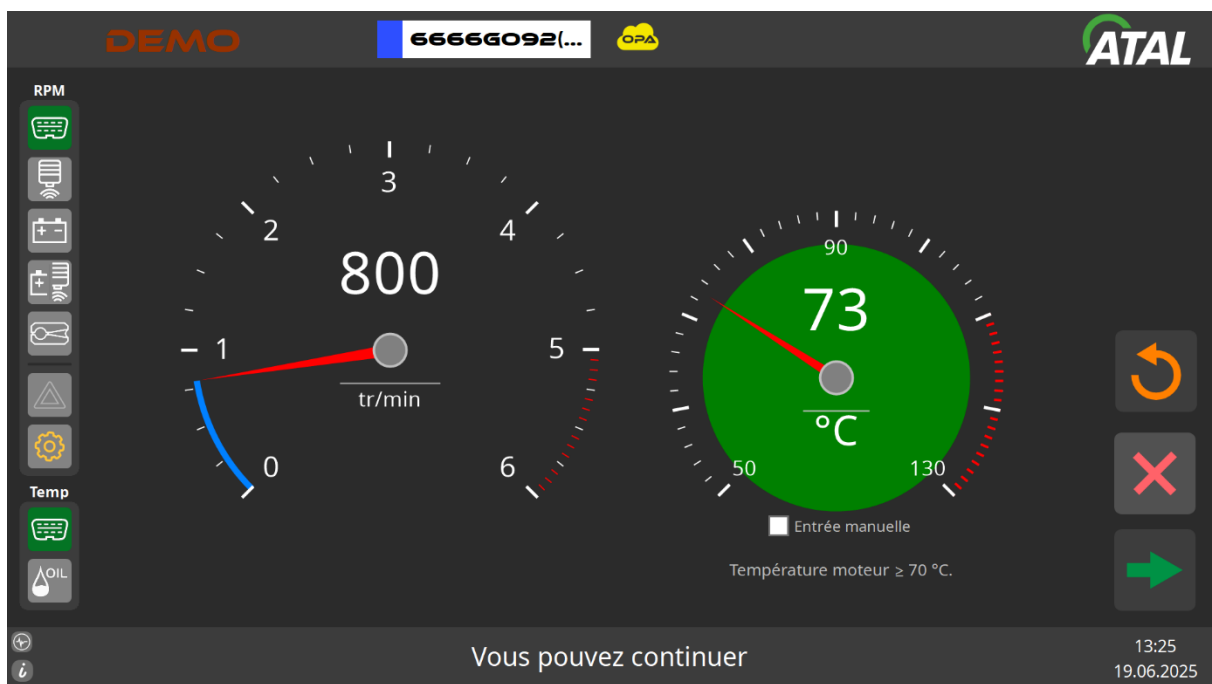
Les données du véhicule sont automatiquement téléchargées via le réseau local du GIEG. Si elles ne sont pas disponibles, l'utilisateur les saisit manuellement.



Le moteur doit avoir une température minimale de 70° C avant le test. La température peut également être confirmée manuellement.



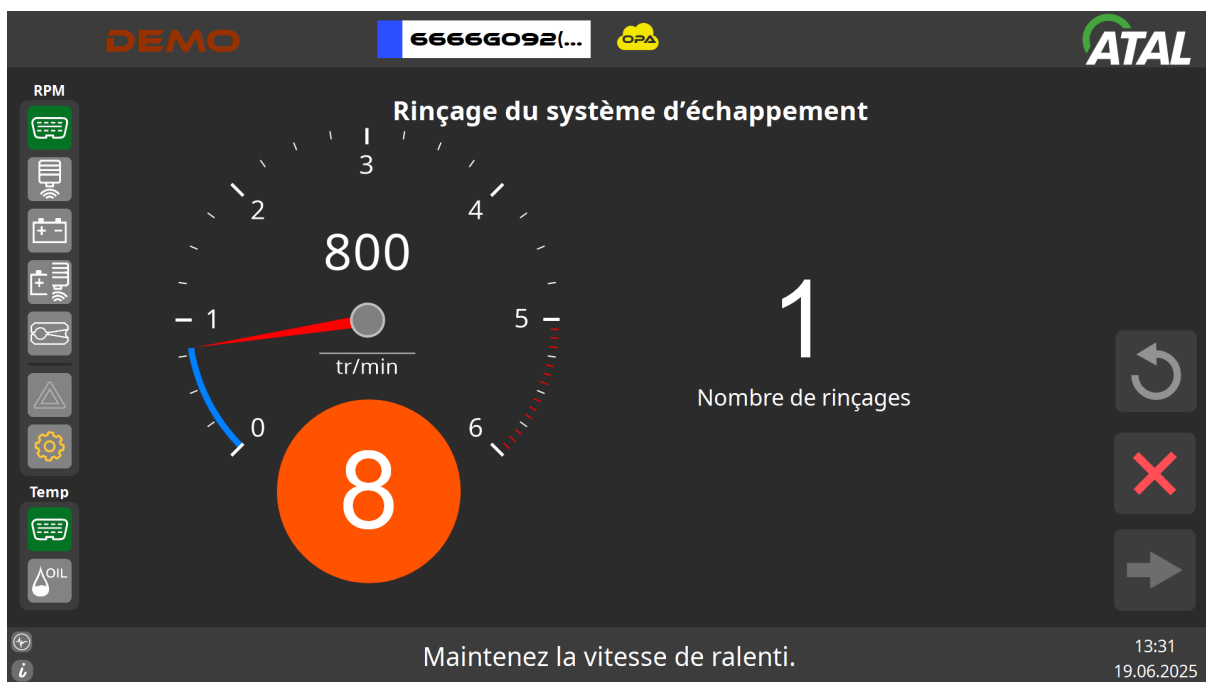
Si le moteur n'atteint pas la température requise, le test ne peut pas commencer.



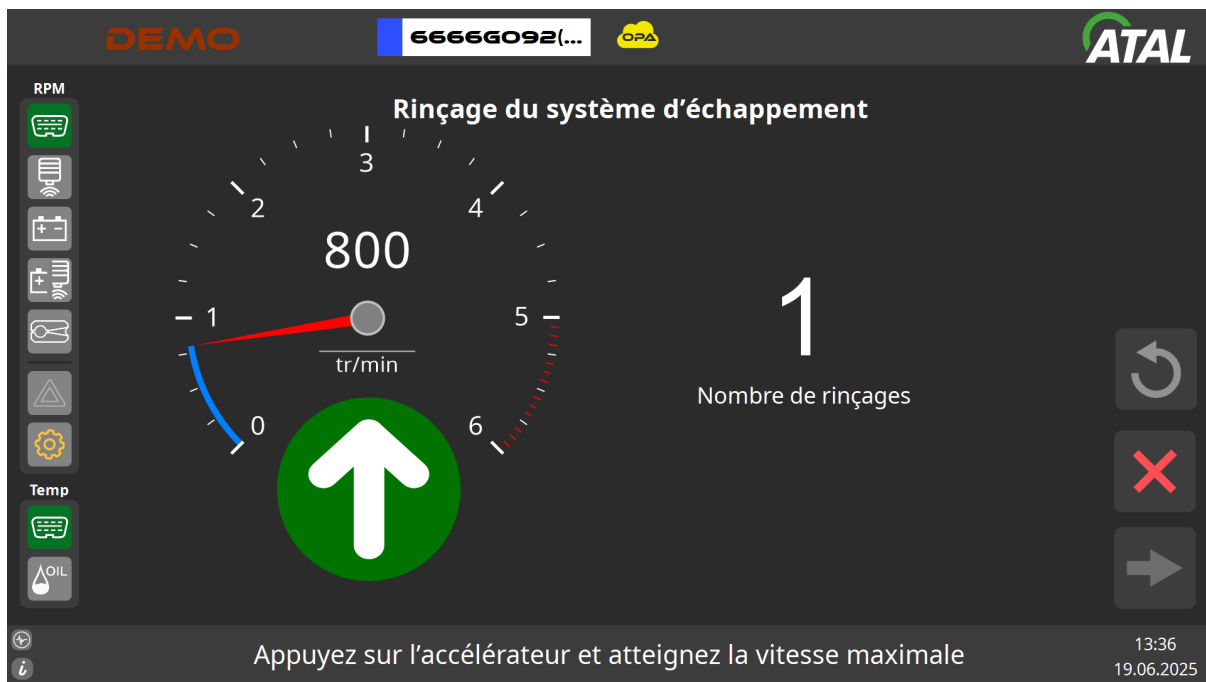
Le régime moteur indiqué n'est qu'un guide pour le technicien chargé de l'essai.



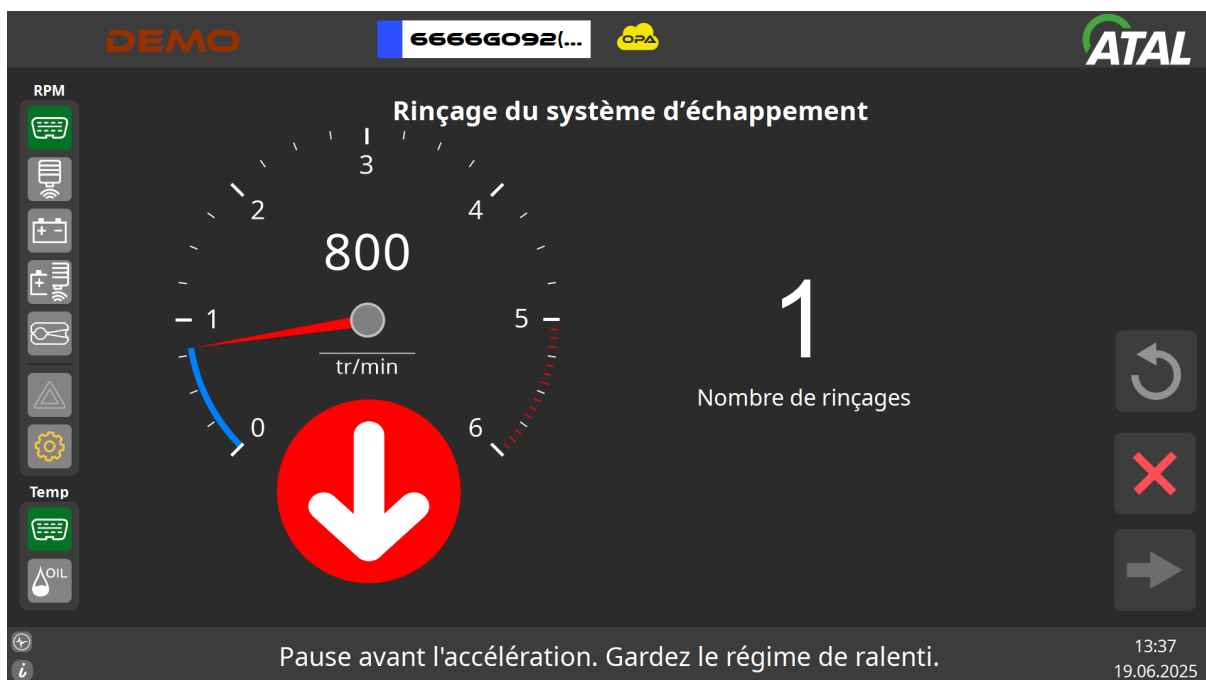
À l'étape suivante, il vous sera demandé d'insérer la sonde du compteur de fumée dans le pot d'échappement.



Le compte à rebours sert à préparer le technicien avant de commencer la purge du collecteur.



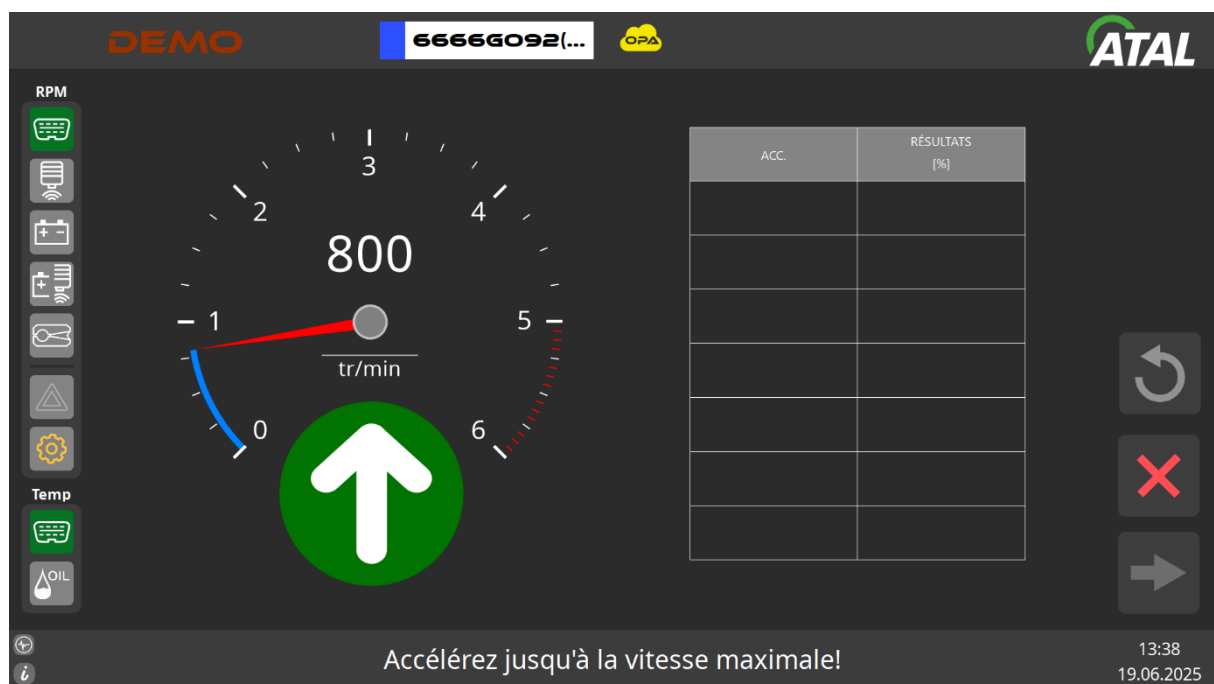
La flèche verte pointant vers le haut signifie qu'il faut appuyer sur la pédale d'accélérateur jusqu'à la position maximale dans un délai d'une seconde et la maintenir enfoncée jusqu'à ce que la vitesse de l'histoire soit atteinte.



Une flèche rouge signifie qu'il faut rincer le collecteur d'échappement.



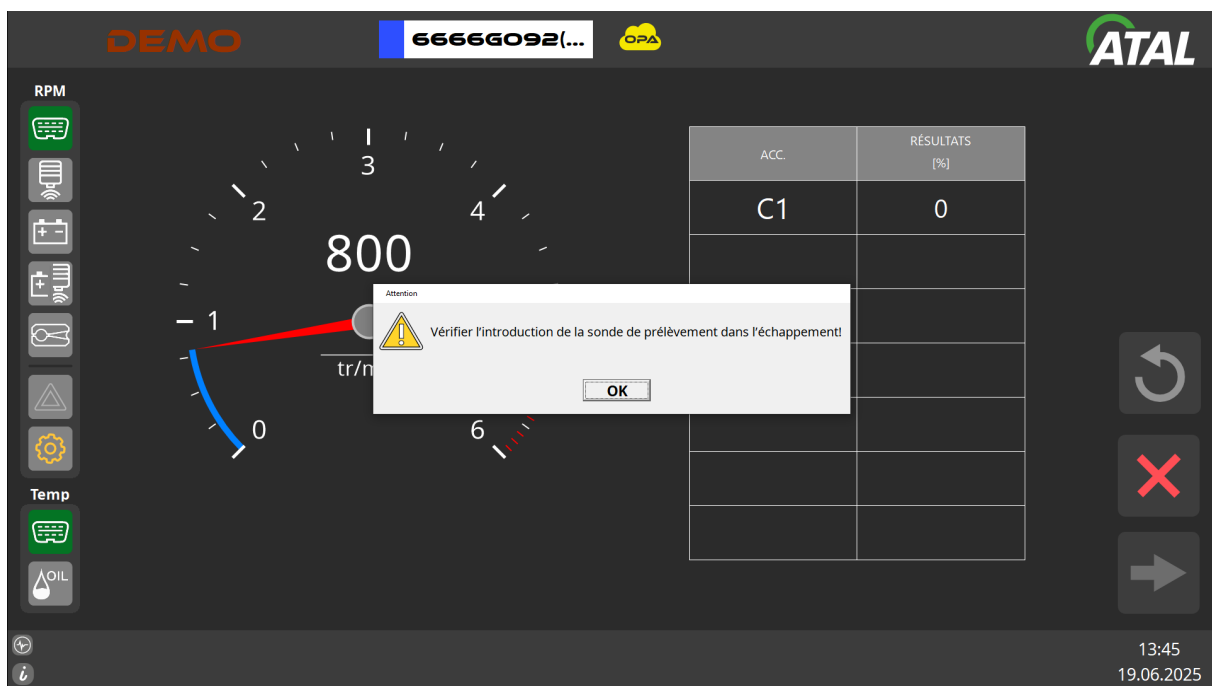
Le compte à rebours signifie la mesure de l'accélération, au ralenti.



Mesure de l'accélération. La flèche verte indique l'enfoncement maximal requis de la pédale d'accélérateur.



Mesure de l'accélération.



Le logiciel évalue si la sonde se trouve dans le pot d'échappement. Si ce n'est pas le cas, il indique son absence.





Lorsque le test est terminé, la sonde peut être éjectée de l'échappement.