

ANALYSEUR DE GAS 508



INSTRUCTIONS DE SERVICE

ATAL[®]

Test d'émission des véhicules avec l'analyseur AT508

Ce manuel décrit la procédure standard et les détails techniques des tests d'émission des véhicules routiers à l'aide d'un instrument de mesure moderne et d'un logiciel technologique. Il est destiné au personnel qualifié des stations d'émission et des centres d'entretien.

1. Équipement utilisé

- **Analyseur AT508**
 - Les gaz d'échappement passent à travers une chambre optique où une lumière infrarouge d'une certaine longueur d'onde détecte la présence de CO en fonction de l'absorption du rayonnement.
 - **Logiciel technologique**
 - Nécessite la saisie des données d'identification du véhicule.
 - Permet l'enregistrement, la mesure et l'évaluation des données.
 - Transmet le résultat du test d'émission via le réseau local du GIEG.
-

2. Préparation avant la mesure

1. Connecter la sonde de prélèvement.
 2. Vérifier l'étanchéité des raccords et la fonction d'aspiration (programme Leak check).
 3. Le logiciel vous invite à saisir les données suivantes :
 - Marque d'immatriculation
 - Marque et modèle du véhicule
 - Date de la première immatriculation
 - État du tachymètre
 4. Alternativement, les données suivantes du point LAN GIEG précédent sont utilisées comme données d'entrée
 5. Un test de détection des hydrocarbures résiduels est effectué avant chaque mesure.
 6. Le rinçage des condensats de l'analyseur et de la sonde d'échantillonnage est activé.
 7. La réinitialisation n'est effectuée qu'après le premier démarrage du programme d'émission, ou sur demande de l'analyseur.
-

3. Processus de mesure

- La mesure est effectuée à un **régime de ralenti** du moteur inférieur à **30 s**.
 - Valeurs mesurées :
 - **Évaluation des résultats par le CO** (max. 4,5 %)
 - Toutes les valeurs sont transférées en temps réel sur un PC et archivées.
-

4. Exploitation des résultats

- Le logiciel analyse les données mesurées en fonction des normes et des limites d'émission applicables.
 - La comparaison est effectuée conformément aux directives **OIML/MID**.
 - Les résultats sont traités dans un rapport de mesure.
-

5. Impression, archivage et envoi

- **Le rapport de mesure des émissions** est
 - imprimé et **remis au client**
 - **Enregistré dans le système de la** station de mesure sous forme de fichier (archive pdf).
 - Si nécessaire, le résultat est envoyé au **réseau local de GIEG**.

6. Consignes de sécurité

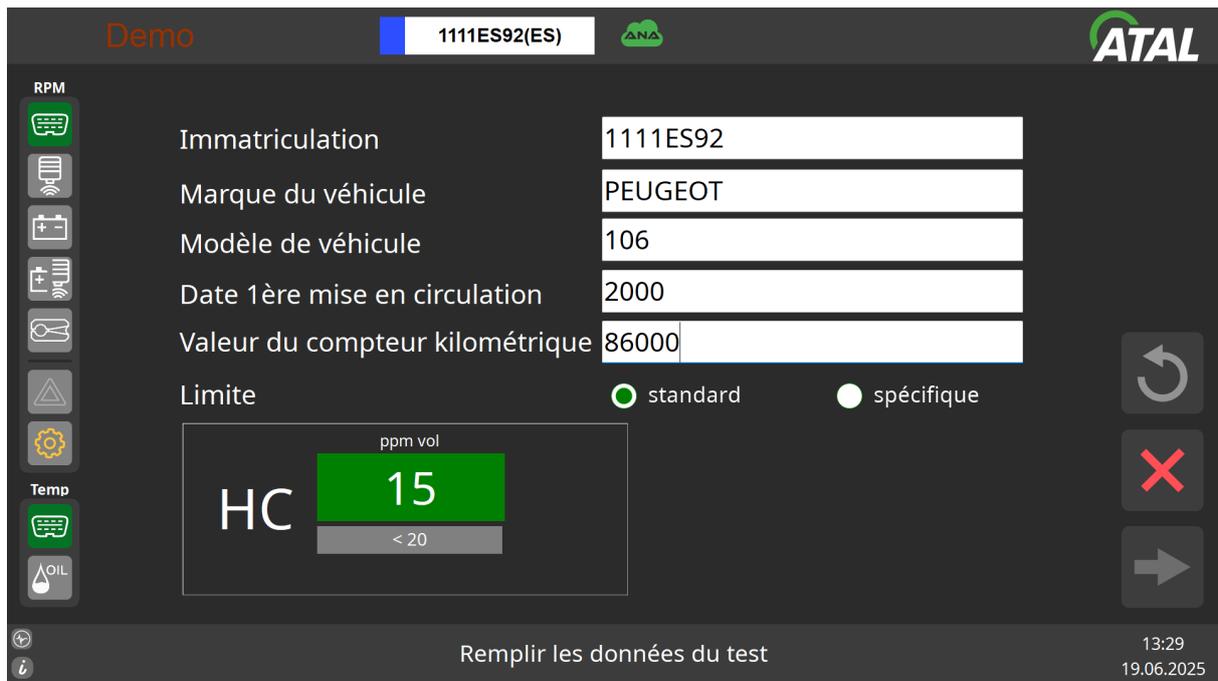
- Effectuer la mesure dans un endroit bien ventilé.
- Suivez toujours les instructions du fabricant.

The screenshot shows the ATAL software interface. At the top, it displays 'Demo' and the vehicle identification '1111ES92(ES)'. The main area contains a form for entering vehicle details:

Immatriculation	1111ES92
Marque du véhicule	PEUGEOT
Modèle de véhicule	106
Date 1ère mise en circulation	2000
Valeur du compteur kilométrique	86000

Below the form, there are radio buttons for 'Limite' (Limit): standard and spécifique. A progress bar shows 'Remise à zéro 90 %' (Reset to zero 90%). The interface also includes a sidebar with icons for RPM, Temp, and OIL, and a bottom status bar with the text 'Remplir les données du test' and the time '13:30 19.06.2025'.

GIEG-LAN permet de sélectionner le véhicule, d'ajouter l'année de fabrication et de saisir le kilométrage. Lors du premier démarrage du programme, une mise à zéro est automatiquement effectuée. Elle peut également être rappelée à la demande de l'analyseur.



Le logiciel permet de fixer des limites en passant du mode standard au mode spécial. Un test d'hydrocarbures résiduels est effectué avant chaque mesure.



Possibilité de fixer des limites inférieure et supérieure de vitesse et de dioxyde de carbone.

Demo 1111ES92(ES) ANA ATAL

RPM

Immatriculation 1111ES92

Marque du véhicule PEUGEOT

Modèle de véhicule 106

Date 1ère mise en circulation 2000

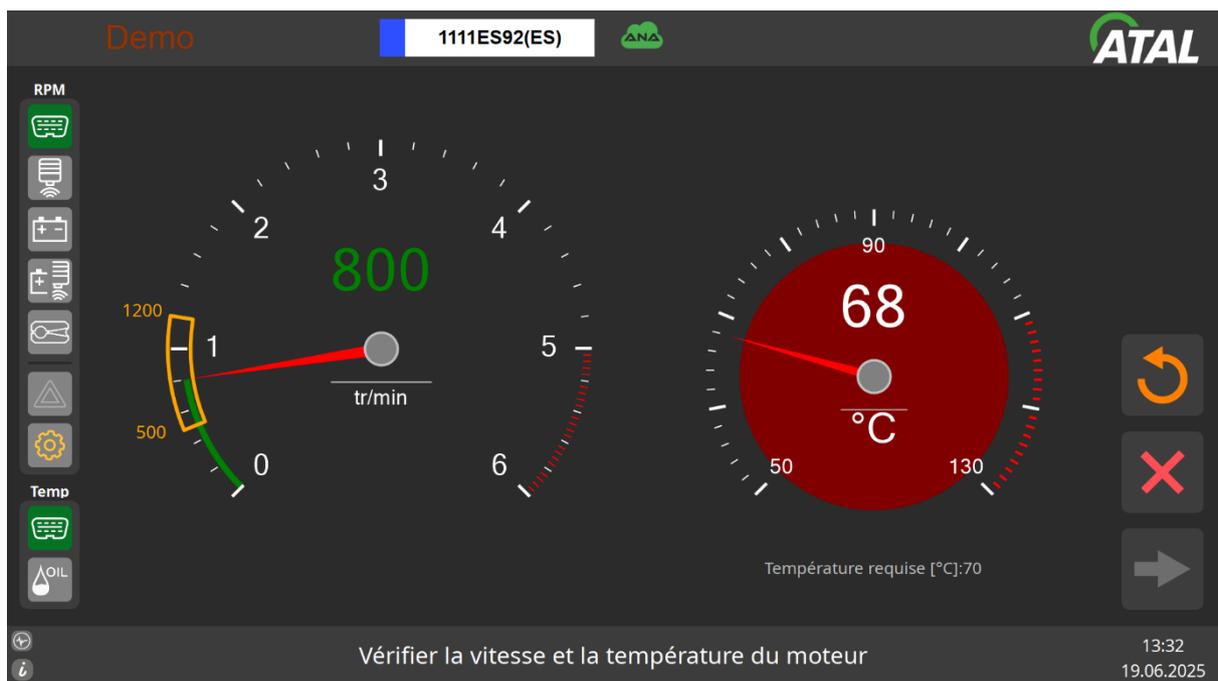
Valeur du compteur kilométrique 86000

Limite standard spécifique

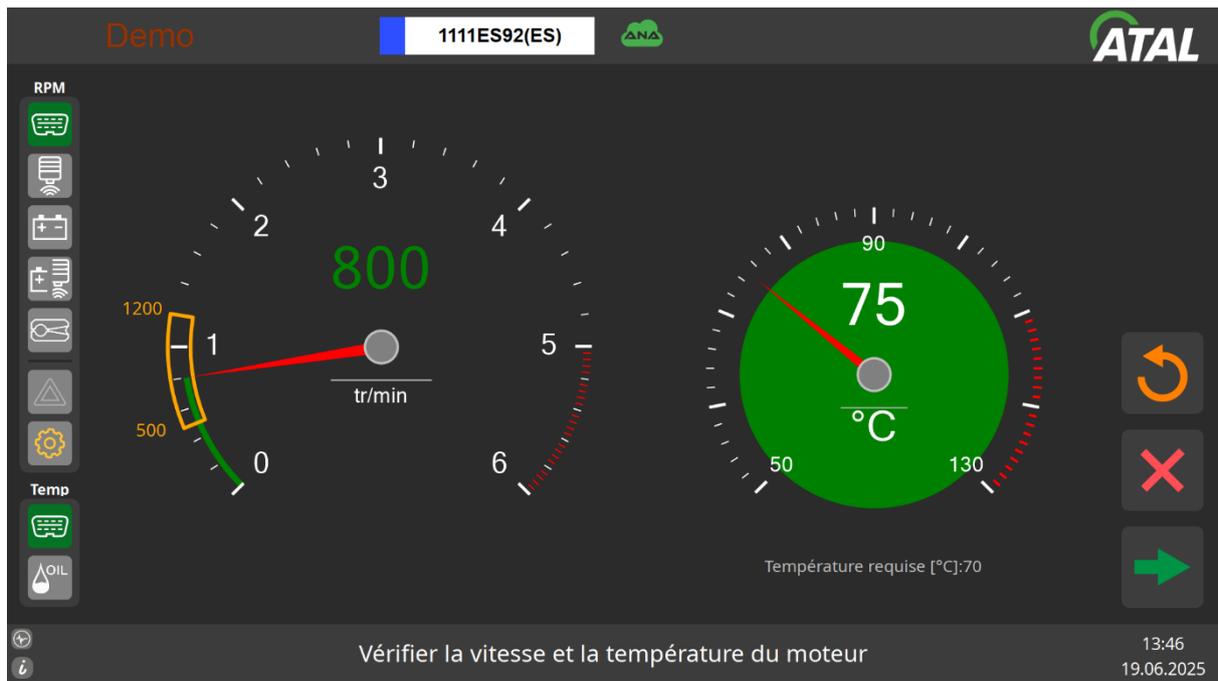
Temp

Continuer 13:31 19.06.2025

Cliquez sur la flèche verte pour démarrer le test.



La température du moteur pendant le test doit être d'au moins 70 °C. Dans le cas de la méthode sans régime, cet écran est ignoré.



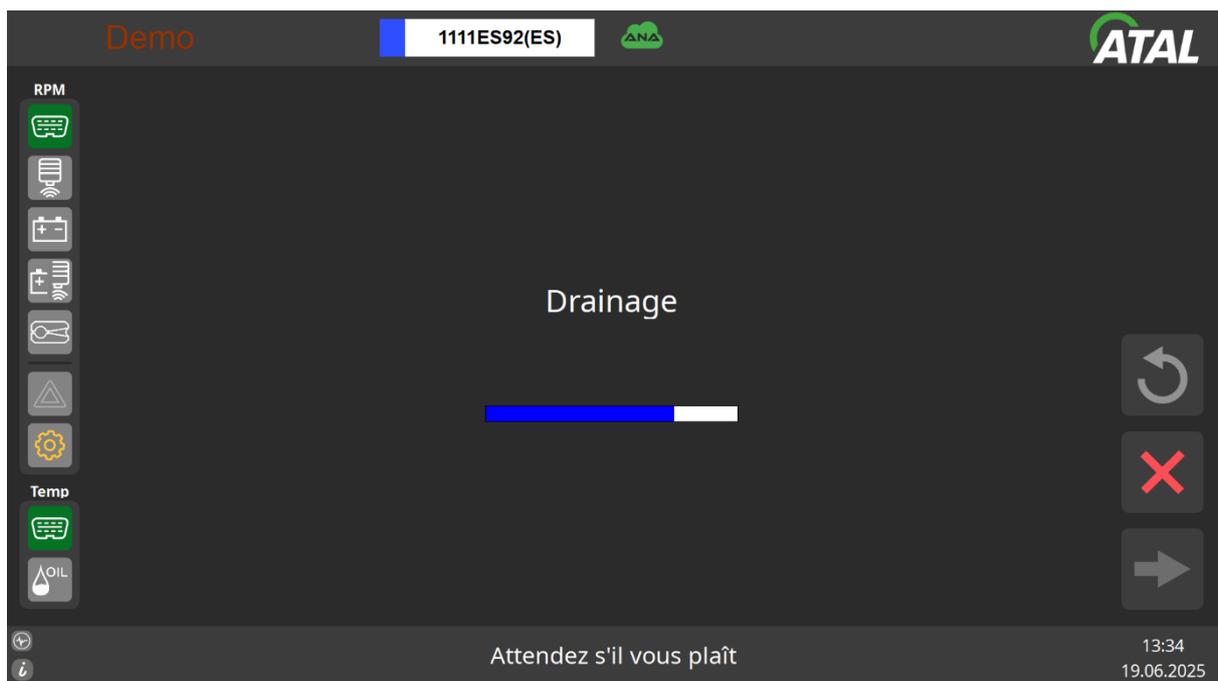
Si l'indicateur de température est vert, vous pouvez continuer.



L'instrument peut détecter une sonde dans les gaz d'échappement.



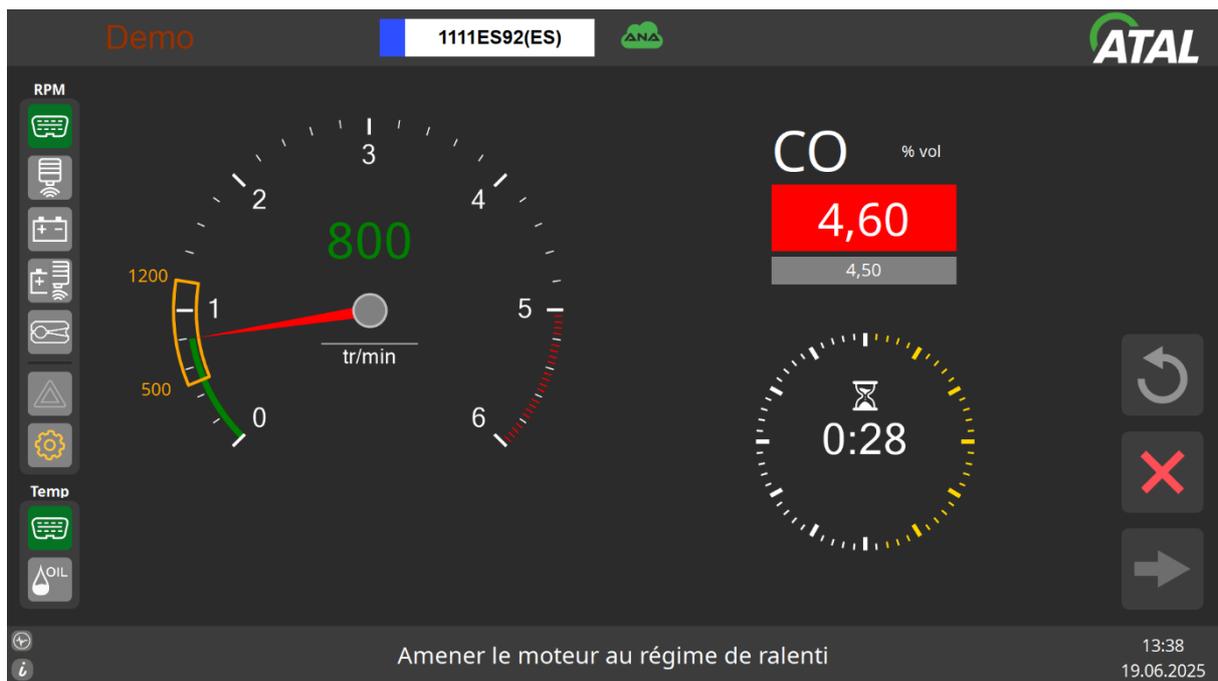
Si la sonde se trouve dans l'échappement, vous pouvez continuer.



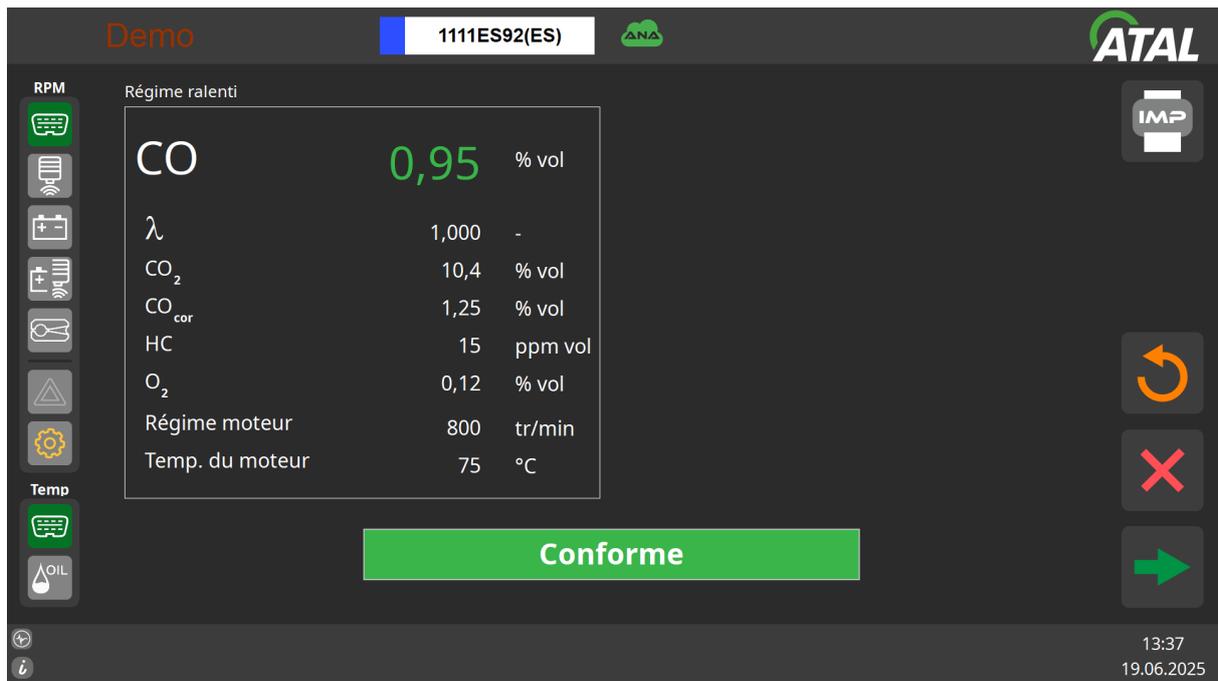
Soufflage de condensat.



Progression du test. Dans le cas de la méthode sans régime, le tachymètre est inactif. Le test au ralenti est effectué pendant 30 secondes.



Déroulement du test. Pendant le test, il est possible de contrôler les valeurs réelles de CO.



Résultats du test avec un résultat positif. La limite de 4,5 % de CO n'a pas été dépassée.



Résultats du test avec un résultat négatif. La limite de 4,5 % de CO a été dépassée.